

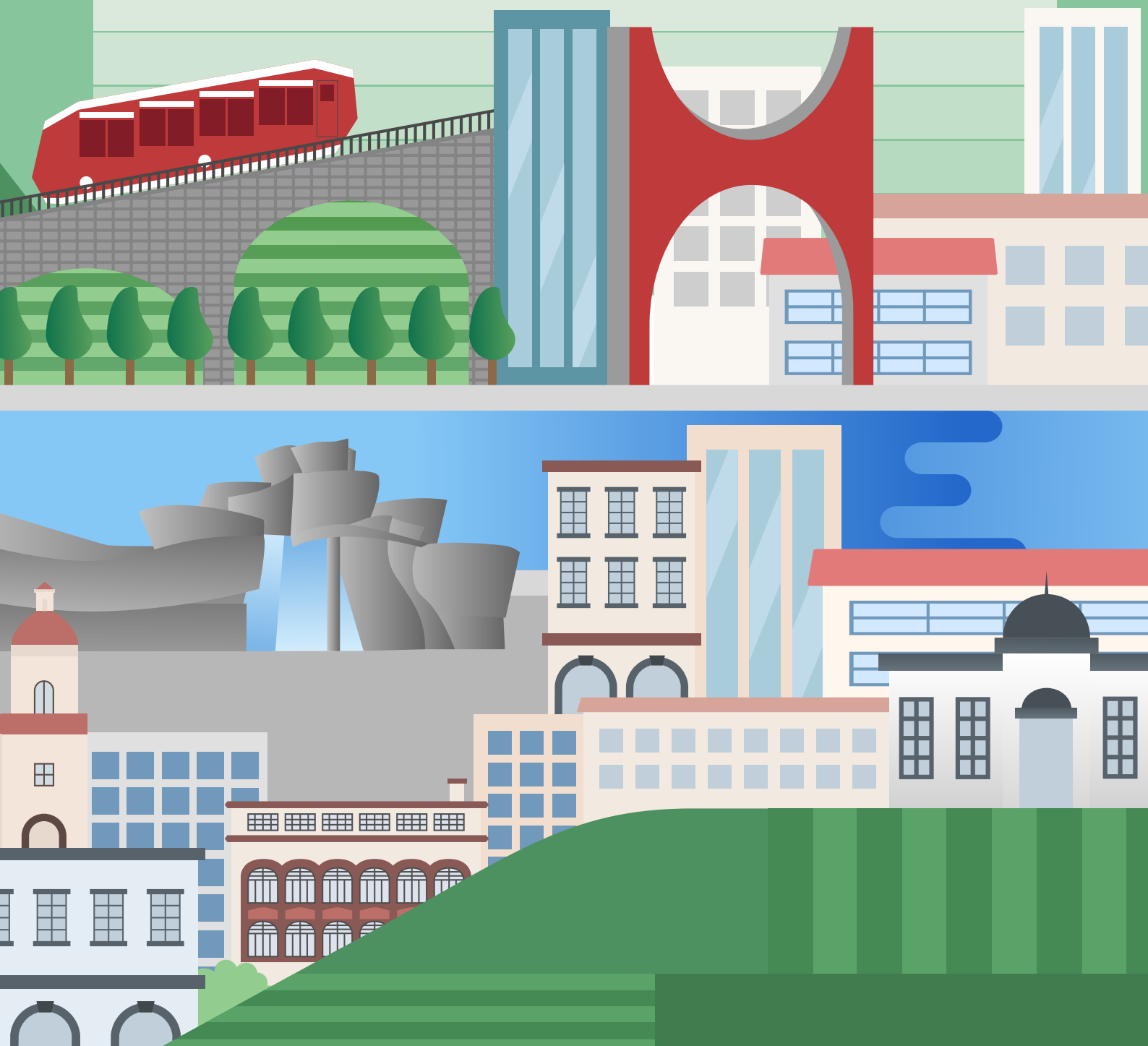
Jardueren Txostena

Memoria de actividades

2023



BILBOKO PORTUA ETA ITSASADARRA FUNDAZIOA
FUNDACIÓN PUERTO Y RÍA DE BILBAO



Jardueren Txostena

Memoria de actividades

2023

Argitaratzailea: Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioa

Edita: Fundación Puerto y Ría de Bilbao

Bulego nagusiak. Hedapeneko kaia
Oficinas generales. Muelle Ampliación
48980 - Santurtzi (Bizkaia)

Tel: + 34 94 487 12 31
fundacion@bilbaoport.eus
www.fundazioa.bilbaoport.eus



01	Fundazioaren eraketa	Constitución de la Fundación	06 OR. / PÁG.
02	Fundazioaren helburuak	Fines fundacionales	07 OR. / PÁG.
03	Fundazioaren funtzionamendua	Funcionamiento de la Fundación	08 OR. / PÁG.
04	Patrono fundatzaileen zerrenda	Relación de patronos fundadores	09 OR. / PÁG.
05	Ohorezko enpresa laguntzaileen zerrenda	Relación de empresas colaboradoras de honor	10 OR. / PÁG.
06	Enpresa laguntzaile numerarioen zerrenda	Relación de empresas colaboradoras de número	11 OR. / PÁG.
07	2023ko ekitaldiko Jarduera-plana	Plan de actuación del ejercicio 2023	14 OR. / PÁG.
08	2023. urteko Jarduera-planaren likidazioa	Liquidación del Plan de actuación del año 2023	15 OR. / PÁG.

09

**2023 Jarduera
programa**

Programa de actuación
2023

19
OR. / PÁG.

10

**Zeharkako
jarduerak**

Actuaciones
transversales

20
OR. / PÁG.

KAI-JAI

20

Enpresan praktikak egiteko programa
Programa de prácticas en empresa

21

11

**Ibaiertzeko udalerrri
bakoitzean egindako
jarduerak**

Actividades realizadas
en cada municipio
ribereño

22
OR. / PÁG.

Ayto. Barakaldo Udala

22

Ayto. Bilbao Udala

23

Ayto. Erandio Udala

24

Ayto. Getxo Udala

25

Ayto. Portugalete Udala

26

Ayto. Santurtzi Udala

27

Ayto. Sestao Udala

28

Ayto. Zierbena Udala

29

12

**Proiektuak beste
erakundeekin**

Proyectos con
otras entidades

31
OR. / PÁG.

Deusto Cities Lab Katedra

31

Bilbao PortLab

32

01 Fundazioaren eraketa

Constitución de la Fundación

Estatutuek xedatzen dutenez, Fundación Puerto y Ría de Bilbao - Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioa irabazi-asmorik gabeko fundazioa da, nortasun juridikoa eta ondare propioa ditu eta Erakunde fundatzaileekin loturarik gabekoa da. Erabateko gaitasuna du bere helburuak betetzeko.

2011ko apirilaren 1ean emandako eskritura publikoaren bidez eratu zen legez, eta EAEko Fundazioen Erregistroan 2011ko uztailaren 27an inskribatu zen. Aplikatu behar zaizkion lege-xedapenek eraenduta dago, bereziki EAEko Fundazioei buruzko ekainaren 2ko 9/2016 Legeak eta EAEko Babesletzaren eta Fundazioen Erregistroen Erregelamenduak onetsi dituzten ekainaren 19ko 100/2007 eta 101/2007 Dekretuek gobernatuta. Kultura, gazte eta kirol fundazioei dagokien 3. atalean dago inskribatuta Fundazioen Erregistroan.

Euskal Autonomia Erkidegoaren eremuan egiten ditu bere jarduerak, eta Patronatuko hamar kidek, Bilboko Portuko Agintaritzak eta Nerbioiko Ibaiertzeko bederatzi udalek (Barakaldo, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Sestao eta Zierbena) eratuta dago. Patronatuko kideek hasieran 100.000 euroko ondare-ekarpena egin zuten; kopuru horren % 49 Bilboko Portuko Agintaritzak jarri zuen, eta gainerakoa, berriz, ibaiertzeko bederatzi udalerriek, zeinek bere proportzioan.

Tal y como disponen sus Estatutos, la Fundación Puerto y Ría de Bilbao - Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioa - es una fundación sin ánimo de lucro, que goza de personalidad jurídica y patrimonio propio e independiente de los Organismos e Instituciones fundadoras, y tiene plena capacidad para el cumplimiento de sus fines.

Fue legalmente constituida mediante escritura pública otorgada en fecha 1 de abril de 2011 e inscrita en el Registro de Fundaciones del País Vasco el 27 de julio de 2011, rigiéndose por las disposiciones legales que le son de aplicación, en particular por la Ley 09/2016, de 2 de junio, de Fundaciones del País Vasco, y por los Decretos 100/2007 y 101/2007, del 19 de junio, por los que se aprueban los Reglamentos del Protectorado y Registro de Fundaciones del País Vasco. Su inscripción en el Registro de Fundaciones se incluye en la Sección 3, relativa a las fundaciones culturales, juveniles y deportivas.

La Fundación desarrolla sus actividades en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco y fue constituida por diez patronos, la Autoridad Portuaria de Bilbao y los nueve Ayuntamientos de los municipios ribereños de la Ría del Nervión (Barakaldo, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Sestao y Zierbena), con una dotación patrimonial inicial satisfecha por los Patronos de 100.000 euros, cantidad aportada en un 49% por la Autoridad Portuaria de Bilbao y el resto proporcionalmente por los nueve municipios ribereños.

02 Fundazioaren helburuak

Fines fundacionales

Fundazioaren helburua da gizarte-kulturaren eta aisialdiaren arloan proiektu handia duten interes orokorreko planak eta jarduketak sustatzea eta garatzea. Horri esker, hobeto ezagutuko da Bilboko Portuak hiribilduaren garapen ekonomikoan, sozialean eta kulturean duen eta historian izan duen garrantzia, eta Nerbioiko Ibaiertzeko udalerriak bateratzeko modua emango du. Era berean, portuko sektorearen berrikuntzarekin lotutako egitasmoak zein ekimenak sustatzea eta garatzea du xede.

Helburu zabalen baitan, honako jarduera hauek burutuko ditu, besteak beste:

- Bilboko Portuak ibaiertzeko udalerrietan izan duen legatu historikoa, kulturala eta ekonomikoa iker-tzea, zaintzea eta ezagutaraztea, betiere gaiaren inguruko prestakuntza, lanak eta jarduketak sustatuz, zuzenean edo beste ekimen pribatu edo publiko batzuekin batera, edo beste eremu batzuetako erakundeekin lankidetzaprogramak gauzatuz.
- Portuko sektorearen berrikuntzan, teknologia hobekuntzan eta lehiakortasunean aurrera egiten lagungarri izan daitezkeen proiektuak, ekintzak, ikasketak, ekimenak edo ikerketak sustatzea, laguntzea edota garatzea, adierazitako Fundazioaren helburuak betetzeko diru-laguntzak, sorospenak edo finantza-laguntzak ematea ere barne dagoela.
- Lankidetzahitzarmenak eta jarduerak babestea gizarte, kultura edo kirol arloetan.
- Portu-sektoreen inguruko biltzarrak eta jardunaldi teknikoak, mintegiak, sektore-topaketak eta prestakuntza-ikastaroak antolatzea.
- Portuko eremuaren barruko prestakuntzarako laguntzak eta bekak ematea eta argitalpenak egitea.
- Fundazioaren helburuak betetzera bideraturiko bestelako edozein jarduera.

La Fundación tiene por objeto promover y desarrollar planes y actuaciones de interés general, con una amplia proyección sociocultural y recreativa, que permita un mejor conocimiento de la relevancia presente e histórica del Puerto de Bilbao en el desarrollo económico, social y cultural de la Villa, así como la integración de los municipios ribereños de la Ría del Nervión, y el fomento y desarrollo de proyectos e iniciativas vinculadas a la innovación en el sector portuario.

Dentro de estos amplios objetivos desarrollará, entre otras, las siguientes actividades:

- Investigación, conservación y difusión del legado histórico, cultural y económico del Puerto de Bilbao en los municipios ribereños, fomentando la realización de labores formativas, trabajos y actuaciones sobre la materia, directamente o en colaboración con otras iniciativas públicas o privadas, o en programas de colaboración con entidades y organismos de otros ámbitos.
- Promoción, fomento y/o desarrollo de proyectos, actividades, estudios, iniciativas o investigaciones que permitan avanzar en la innovación, en la mejora tecnológica y en la competitividad del sector portuario, incluyendo el otorgamiento de subvenciones, asistencias o ayudas financieras para la realización de dichos fines fundacionales.
- Convenios de colaboración y patrocinio de actividades en los ámbitos sociales, culturales o deportivos.
- Organización de Congresos y Jornadas técnicas, Seminarios, encuentros sectoriales y cursos de formación dentro de los sectores portuarios.
- Publicaciones, concesión de becas y ayudas para formación dentro del ámbito portuario.
- Cualesquiera otras actuaciones orientadas a la consecución de los fines fundacionales.

03 Fundazioaren funtzionamendua

Funcionamiento de la Fundación

Fundazioaren funtzionamendu-gastuak Bilbao PortLab jardueraren pertsonal-gastuetara mugatzen dira batik bat. Jarduera horren helburua da berrikuntza sustatzea eta ideia berriak sortzea Bilboko Portua bezalako benetako proba-ingurunean prototipoak probatu eta garatzeko, Portuko enpresen arteko harremanak errazteko, proiektuak garatzeko espazioa eskaintzeko eta ekintzaileei laguntzeko.

Berrikuntzarako zentro honen ekintzak behar bezala bete ahal izateko, Bilbao PortLabeko lantaldea Koordinatzaile batek eta laguntzaile batek osotzen dute.

Fundazioak ia ez du gastu orokorrik, zeren eta Bilboko Portuko Agintaritzak ez baitu ezer kobratzen beharrezko lanak egiteko materialagatik, egoitza uzteagatik eta pertsonal propioa jartzeagatik.

Los gastos de funcionamiento de la Fundación se limitan prácticamente a los gastos de personal de la actividad Bilbao PortLab, que tiene como objetivo fomentar la innovación y la creación de nuevas ideas en un entorno de pruebas real como es el Puerto de Bilbao para testar y desarrollar prototipos, facilitar contactos entre empresas del Puerto, aportar un espacio para desarrollar los proyectos y apoyar a las y los emprendedores.

Para poder desempeñar adecuadamente las acciones de este centro para la innovación, la plantilla de Bilbao PortLab está compuesta por una Coordinadora y una persona de apoyo.

Los gastos generales de la Fundación son prácticamente nulos o inexistentes, dada la colaboración desinteresada de la Autoridad Portuaria de Bilbao en cuanto a material, sede y personal propio, para la realización de cuantas tareas fueran precisas.



04 Patrono fundatzaileen zerrenda

Relación de patronos fundadores



05

Ohorezko enpresa laguntzaileen zerrenda

Relación de empresas
colaboradoras
de honor



06

**Enpresa laguntzaile
numerarioen
zerrenda**

Relación de empresas
colaboradoras
de número



CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.







07

2023ko ekitaldiko Jarduera-plana

Plan de actuación del ejercicio 2023

2013. urtean, Fundazioaren Patronatuak hainbat erakunde, enpresa eta sozietate gonbidatu zituen Fundazioari laguntzeko, Estatutueta xedaturikoaren babesean eta Fundazioaren helburuak betetzeko xedearekin, interes komunak helburu orokor horiek garatzeko duen garrantzia aintzat hartuta. Fundazioan sartzea onetsi ondoren, 2014. urtetik aurrera hasi ziren kolaboratzen.

Hala, Fundazioak 419.000 euro erabili izan ditu guztira 2023ko ekitaldian Patronatuak onartutako jarduerak garatu ahal izateko.

Jatorriaren arabera, honela banatu dira diru-sarrerak:

- 350.000 euro, Portuko Agintaritzaren urteko ekarpenetik.
- 69.000 euro, enpresa laguntzaileek egindako ekarpenetatik (23). Ohorezkoek (7) 5.000 euro jarri dituzte bakoitzak; Numerarioek (16), berriz, 2.000 euroko ekarpenak egin dituzte.

En el año 2013, el Patronato de la Fundación, al amparo de lo dispuesto en los Estatutos y al objeto de cumplir con los fines fundacionales, considerando además la relevancia de un interés común en el desarrollo de dichos fines generales, invitó a colaborar con la Fundación a diversas instituciones, organizaciones, empresas y sociedades, quienes, una vez aprobada su incorporación a la Fundación, hicieron efectiva su colaboración a partir del año 2014.

De esta manera, la Fundación ha dispuesto de un total de 419.000 euros como ingresos destinados al desarrollo de las actividades aprobadas por el Patronato en el ejercicio 2023.

En función de su procedencia los ingresos se han distribuido de la siguiente manera:

- 350.000 euros de la aportación anual de la Autoridad Portuaria.
- 69.000 euros, de las aportaciones realizadas por las empresas Colaboradoras (23). Las de Honor (7) han aportado 5.000 euros cada una de ellas; las de Número (16), por su parte, han realizado aportaciones de 2.000 euros.

08

2023. urteko Jarduera-planaren likidazioa

Liquidación del Plan de actuación del año 2023

2023ko ekitaldiko aurrekontuaren likidazioak helburu bi ditu: funtsen xedea egiaztatzea eta Patronoek proposatutako jarduerak benetan gauzatu izana justifikatzea.

2022ko abenduaren 12ko bileran, Fundazioaren Patronatuak 2023ko ekitaldirako aurrekontua onartu zuen, eta 458.533 euroko diru-sarrerak aurreikusten ziren, Bilboko Portuko Agintaritzak eta enpresa Laguntzaileek finantzatzekoak. Azkenik, kontzeptu horiengatik diru-sarrerak 419.000 eurokoak izan dira, hasieran onetsitako aurrekontuan aurreikusitakoak baino 39.533 euro gutxiago, nahiz eta BPAREN ekarpena 350.000 eurokoa izan - hasieran estimatutakoak baino 90.000 euro gehiago -.

Hala, IBAIERTZEKO UDALERRIETAKO FUNDATIO-JARDUERAK 89.100 euroko aurrekontua izan dute 2023ko ekitaldian, eta, beraz, 9.900 euro erabili dira udalerrri horietan egin beharreko jardueretarako, Bilboko Portuko Agintaritzak urtero egindako ekarpenaren bidez diruz lagunduak. Partida honetako gastuen azken zenbatekoa 78.080 eurokoa izan da, Barakaldoko Udalak 9.824,79 euroko dirulaguntza eskatu baitu, hasieran aurreikusitakoak baino txikiagoa. Era berean, Leioako Udalak ez du inolako laguntzarik eskatu jarduerak garatzeko.

Bilboko Portuko Agintaritzak urtean egindako 350.000 euroko ekarpenaren gainerako diru-sarrerak, hau da, 271.920 euro, eta enpresa kolaboratzaileek egindako ekarpenen 69.000 euroak, nagusiki, honako hauek finantzatzeko erabili dira: ENPRESAKO PRAKTIKAK EGITEKO PROGRAMA, bere zenbatekoa 2023an 25.314,41 eurokoa izan baita; KAI JAI - BILBOKO PORTUAREN EGUNA zeharkako jarduera, zeina urriaren 22an egin baitzen Getxoko 'Olatua' gurutzaontzien terminalean; eta PORTLAB, berrikuntzaren ekosistema bat garatzeko eta enpresak portu arinago, adimentsuago eta jasangarriago baterantz errazago igarotzeko Fundazioaren ekimena, 235.730 eurokoa.

La liquidación del presupuesto del ejercicio 2023 tiene la doble función de verificar el destino de los fondos y de justificar la efectiva materialización de las actividades propuestas por los Patronos.

En su reunión del 12 de diciembre de 2022 el Patronato de la Fundación aprobó el presupuesto para el ejercicio 2023, en el que se contemplaban unos ingresos por importe de 458.533 euros, a financiar por la Autoridad Portuaria de Bilbao y las empresas Colaboradoras. Finalmente, los ingresos por dichos conceptos han ascendido a 419.000 euros, 39.533 euros menos que los previstos en el presupuesto inicialmente aprobado, pese a que la aportación de la APB ha sido de 350.000 euros - 90.000 euros más que los inicialmente estimados -.

Así, las ACTIVIDADES FUNDACIONALES EN LOS DISTINTOS MUNICIPIOS RIBEREÑOS han contado en el ejercicio 2023 con un presupuesto de 89.100 euros, por lo que se ha dispuesto de un total de 9.900 euros para las actividades a desarrollar en cada uno de estos municipios, subvencionadas a través de la aportación anual realizada por la Autoridad Portuaria de Bilbao. El importe final de gastos en esta partida ha sido de 78.080 euros, dado que el Ayuntamiento de Barakaldo ha solicitado una subvención por importe de 9.824,79 euros, inferior a la inicialmente prevista. Así mismo, el Ayuntamiento de Leioa no ha solicitado ayuda alguna para el desarrollo de actividades.

El resto de ingresos de la aportación anual de 350.000 euros realizada por la Autoridad Portuaria de Bilbao, es decir, 271.920 euros, así como los 69.000 euros de las aportaciones realizadas por las distintas empresas colaboradoras, se han destinado principalmente a la financiación del PROGRAMA DE PRÁCTICAS EN LA EMPRESA, cuyo importe en el año 2023 ha sido de 25.314,41 euros; de la actividad transversal KAI JAI - DÍA DEL PUERTO DE BILBAO -, que tuvo lugar el 22 de octubre en la terminal de cruceros 'Olatua' de Getxo con un coste final de 58.685,00 euros; y de la actividad BILBAO PORTLAB, la iniciativa de la Fundación para desarrollar un ecosistema de innovación y facilitar la transición de las empresas hacia un puerto más ágil, inteligente y sostenible, por un importe de 235.730 euros.


	2023ko sarrerak Ingresos 2023	Aurrekontua Presupuesto	Benetakoak Reales	Desbideratzea Desviación
	Errepikatuak/ohiko jarduerak Actividades recurrentes/habituales	458.533 €	419.000 €	- 39.533 €
	Bilboko Portuko Agintaritzak Autoridad Portuaria de Bilbao	260.000 €	350.000 €	90.000 €
	Laguntzaileak Colaboradores	60.000 €	69.000 €	9.000 €
	Altxortegia Tesorería	138.533 €	0 €	- 138.533 €
	Diru-sarrerak guztira Total ingresos	458.533 €	419.000 €	- 39.533 €

Dirulaguntzaren xede diren fundazio-jarduera guztiak eta haiei dagokien aurrekontu-zuzkidura, bai eta zeharkako jarduerak ere, 2023ko ekainaren 29ko Patronatuaren bileran zehaztutakoekin bat datoz.

Todas las actividades fundacionales objeto de subvención y su correspondiente dotación presupuestaria, así como la realización de las actividades transversales, se corresponden con lo detallado en la reunión del Patronato de fecha 29 de junio de 2023.

- **Diru-sarrerak:** 2023ko ekitaldiko diru-sarrerak finantza-beharrak estali zituzten; batez ere, Bilboko Portuko Agintaritzak aurrekontuetan jasotakoa baino ekarpen handiagoa egin zuelako.

- **Ingresos:** Los ingresos del ejercicio 2023 cubrieron las necesidades financieras, principalmente, con una mayor aportación de la Autoridad Portuaria de Bilbao respecto a la presupuestada.

 2023ko gastuak Gastos 2023	Aurrekontua Presupuesto	Benetakoak Reales	Desbideratzea Desviación
Errepikatuak/ohiko jarduerak Actividades recurrentes/habituales	458.533 €	400.338 €	-58.195 €
Jardueren gauzatzea 2023 Ejecución actuaciones 2023	239.533 €	235.730 €	-3.803 €
Ibaiertzeko udalerrietako jarduerak Actividades municipios ribereños	89.100 €	78.080 €	-11.020 €
Bekak eta Praktikak BPA Becas y Prácticas en la APB	67.900 €	25.314 €	-42.586 €
KAI JAI Zeharkako Jarduera Actividad Transversal KAI JAI	60.000 €	58.685 €	-1.315 €
Jardueraren beste gastu batzuk Otros gastos de la actividad	2.000 €	2.530 €	530 €
Gastuak guztira Total gastos	458.533 €	400.338 €	-58.195 €
Desbiderapena guztira Total desviación			+18.662 €

- **Gastuak:** 58.195 €-ko desbideratze negatiboa sortu da. Aurrekontuan jasotakoarekin alderatuta, gastu txikiagoa izan da Fundazioaren jarduera gehienetan gastu txikiagoa izan delako, bereziki praktiken programan.
- **Gastos:** Se ha generado una desviación negativa de 58.195 €. Este menor gasto respecto a lo presupuestado es debido a un menor gasto en la mayoría de las actividades de la Fundación, especialmente en el programa de prácticas.
- **Desbideraketa guztira (emaitza):** Aipatutako guztiak desbideraketa bat egiten du sarreren eta gastuen artean, +18.662 eurokoa, eta zenbateko hori 2023ko Ekitaldiko Soberakinarena da.
- **Desviación total (Resultado):** Todo lo comentado anteriormente hace una desviación entre ingresos y gastos de +18.662 euros, siendo éste el importe del Excedente del Ejercicio 2023.



09 2023 Jarduera programa

2023ko ekitaldiko jarduera-programa 2022ko abenduaren 12an onartu zen, Patronatuaren bileran, Fundazioa eratzea justifikatzen duten xedeekin bat etorriz, eta kontuan hartuta dauden funtsak nahikoak zirela Fundazioaren seigarren jarduera-programan egindako jarduketei erantzuteko; beraz, programaren bideragarritasuna bermatuta zegoen, eta hurrengo ekitaldiarako dagozkion aurrekontu-konpromisoak formalizatuko dira, jarraipena bermatzeko.

Programa horrek hiru jarduera-ardatz ditu, eta horietan hainbat jarduera barne hartzen dira

1. Zeharkako jarduerak:
 - 1.1. KAI JAI - Bilboko Portuaren Eguna
 - 1.2. Enpresan praktikak egiteko programa
2. Fundazioa osatzen duten bederatzi udalerrien ekimenez egindako jarduketak.
3. Berrikuntzarekin zerikusia duten jarduketak:
 - 3.1. Deusto Cities Lab Katedra
 - 3.2. Bilbao PortLab

Programa de actuación 2023

El Programa de actuaciones del ejercicio 2023 se aprobó con fecha 12 de diciembre de 2022 en la reunión del Patronato, de acuerdo con los fines que justifican la constitución de la Fundación y bajo la consideración de que los fondos existentes resultaban suficientes para atender las actuaciones que se realizaron en el sexto programa de actuaciones de la Fundación, por lo que la viabilidad del mismo estaba garantizada y para los ejercicios siguientes se formalizarán los compromisos presupuestarios correspondientes que garanticen su continuidad.

Dicho Programa tiene tres ejes de actuación, en los que se integran las diferentes actividades:

1. Actuaciones transversales:
 - 1.1. KAI JAI - Día del Puerto de Bilbao
 - 1.2. Programa de prácticas en la empresa
2. Actuaciones realizadas a iniciativa de cada uno de los nueve municipios integrantes de la Fundación
3. Actuaciones relacionadas con la innovación
 - 3.1. Deusto Cities Lab Katedra
 - 3.2. Bilbao PortLab

10

Zeharkako jarduerak

Actuaciones transversales

10.1 KAI JAI - Portuaren Eguna

KAI JAI - Día del Puerto

Urriaren 22an, Getxoko gurutzaontzien terminalak Kai-Jai edo Portuaren Egunaren zortzigarren edizioa hartu zuen. Jarduera hori familia-aisia eta balioetan oinarritutako hezkuntza oinarritzat hartuta diseinatu egin da, eta Bilboko Portuaren eta itsasertzeko udalerrien iraganeko, oraingo eta etorkizuneko errealitatea Bizkaia osoko jendeari hurbiltzea du helburu, jai-giroan dibertsioa eta portuko kultura uztartzen dituen formatu handiko ekitaldi baten bidez.

Portuko Agintaritzak antolatuta, 2015ean egin zuen lehenengo edizioa Bilbon, eta lekukoa hartu zuen hurrengo urtean Barakaldok. 2017tik aurrera, segurtasun eta logistika kontuengatik, hurrengo edizioetarako egoitza Getxoko 'Olatua' Gurutzaontzien Terminala izatea erabaki zen.

2023ko edizioan, familia osoarentzako tailer, jolas eta ikuskizunez gozatzeko aukera izan dute bertaratutakoek, hala nola, diskofesta, aurpegiak itsas motiboekin pintatzea, fotomatoia edo ipuin-kontalaria. Portuko hiru ontzi - Atoiontzikoak, Itsas Salbamendukoa eta Ertzaintzakoak - ere bisitatu ahal izan dituzte, eta Ertzaintzak erreskate helikopteroz egindako simulazio bat zuzenean ikusi ahal izan dute. 5 urtetik beherakoei zuzendutako jarduerak prestatu dira, hala nola ludoteka, ohe elastikoak edo koloreztatzeko gunea. 6 eta 13 urte bitarteko haurrek puzgarriak, surf taula simulagailua edo ginkana izan dituzte. Jarduera guztiak euskararen erabileraren normalizaziorako eta genero-ekitaterako printzipioen arabera egin dira.

Gurutzaontziek atrakatzen duten terminalerako sarbidea errazteko, doako aparkaleku bat jarri da, eta doako anezkak ere izan dira, ordu erdira Metro Bilbaoko Neguriko geltokiarekin eta Bizkaia Zubiarekin konektatu dutenak.

Fundazioak KAI JAI - Bilboko Portuaren Eguna 2023an zeharkako jarduera egiteko jarritako zenbatekoa 58.685 eurokoa izan da.

El 22 de octubre la terminal de cruceros de Getxo ha acogido la octava edición del Kai-Jai o Día del Puerto, una actividad diseñada tomando como base el ocio familiar y la educación en valores, y que tiene como objetivo acercar al público de toda Bizkaia la realidad pasada, presente y futura del Puerto de Bilbao y de los municipios ribereños a través de un evento de gran formato que conjuga la diversión y la cultura portuaria en un entorno festivo.

Organizada por la Autoridad Portuaria, celebró su primera edición en 2015 en Bilbao, cogiendo el testigo el año siguiente Barakaldo. A partir de 2017, por cuestiones de seguridad y logística, se decidió que la sede para las siguientes ediciones fuese la Terminal de Cruceros 'Olatua' de Getxo.

En la edición 2023 las personas asistentes han podido disfrutar de los tradicionales talleres, juegos, espectáculos para toda la familia, como diskofesta, pintacaras marinero, fotomatón o cuentacuentos. También han podido acercarse a visitar tres embarcaciones portuarias - de Remolcadores, Salvamento Marítimo y la Ertzaintza - y asistir en directo a un simulacro de rescate con helicóptero por parte de la Ertzaintza. Se han preparado actividades orientadas a los y las menores de 5 años, como ludoteca, camas elásticas o zona para colorear, mientras que los niños y niñas de entre 6 a 13 años han contado con hinchables, simulador de tabla de surf o gymkhana. Todas las actividades se han desarrollado de acuerdo con los principios de normalización del uso del euskera y de equidad de género.

Para facilitar el acceso a la terminal donde atracan los cruceros se ha dispuesto un parking gratuito y ha habido lanzaderas, también gratuitas, que han conectado cada media hora con la estación de Neguri de Metro Bilbao y el entorno del Puente Bizkaia.

El importe aportado por la Fundación para la realización de la actividad transversal KAI JAI - Día del Puerto de Bilbao en 2023 ha ascendido a la cantidad de 58.685 euros.

10.2 Enpresan praktikak egiteko programa

Programa de prácticas en empresa

Pertsonetikiko, ezagutzarekiko eta talentuarekiko konpromisoarekin jarraituz, Bilboko Portua eta Itsasadarrak Fundazioak Enpresan Praktikak egiteko Programa bat sustatu du bederatzigarren urtez jarraian, Patronatuko kideen arteko lankidetzaren esparruaren barruan. Bilboko Portuko Agintaritzaren sailletako funtzio-arloetan garrantzi handia duten praktika horiek, eta honek programaren esku jarri ditu baliabide material, didaktiko eta tutoretza-baliabide guztiak, ekimena behar bezala jardun ahal izateko.

Programaren helburua da lehen lan-esperientzia eskaintzea unibertsitate-ikasketetan edo goi-mailako heziketa-zikloetan graduatuta dauden 30 urtetik beherako gazteei, baldin eta beren prestakuntzarekin lotutako esperientzia kualifikatuz izan ez badute eta aurretik praktika profesionalerako bekarik izan ez badute, eta, ahal dela, Fundazioaren Patronatua osatzen duten bederatziko udalerrietako batean errolatuta badaude: Barakaldo, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Ses-tao eta Zierbena.

Enpresako Praktiken Programaren 2023-2024 edizio honetarako, eta Novia Salcedo Fundazioarekin eta Mondragon Unibertsitatearekin lankidetzan, guztira bederatziko plaza deitu dira komunikazioa, marketina, ingurumena, ingeniari-tza, zuzenbidea, ekonomia edo enpresen zuzendaritza bezalako diziplinetan. Azkenik, bost gaztek hasi dituzte praktikak 2023ko urrian, zortzi hilabeteko iraupenarekin. Mondragon Unibertsitateko MYGADE - Enpresen Administrazioa eta Zuzendaritza gradu-ko ikasleentzako plazak, bestalde, hiru urteko iraupena du, 2022ko otsailan esleitu zen eta 2025era arte luzatuko da.

2023ko ekitaldirako beka horien kostua 25.314,41 eurokoa izan da.

Continuando con su compromiso con las personas, el conocimiento y el talento la Fundación Puerto y Ría de Bilbao ha promovido, por noveno año consecutivo, un Programa de Prácticas en Empresa dentro del marco de colaboración entre los miembros del Patronato. Estas prácticas se desarrollan en las áreas funcionales de los distintos departamentos de la Autoridad Portuaria de Bilbao, quien ha puesto a disposición del programa todos los recursos materiales, didácticos y de tutoría para su normal desenvolvimiento.

El objetivo del programa es proporcionar una primera experiencia laboral a jóvenes menores de 30 años graduados y graduadas en estudios universitarios o en Ciclos Formativos de Grado Superior, que no hayan tenido experiencia cualificada relacionada con su formación y no hayan disfrutado con anterioridad de una beca en prácticas profesionales, y que preferentemente estén empadronados/as en alguno de los nueve municipios que forman parte del Patronato de la Fundación: Barakaldo, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Ses-tao y Zierbena.

Para esta edición 2023-2024 del Programa de Prácticas en Empresa, y en colaboración con la Fundación Novia Salcedo y Mondragon Unibertsitatea, se han convocado un total de nueve plazas en disciplinas como la comunicación, el marketing, el medio ambiente, la ingeniería, el derecho, la economía o la dirección de empresas. Finalmente han sido cinco las y los jóvenes que han comenzado en octubre de 2023 sus prácticas, que tendrán una duración de ocho meses, excepto la plaza para estudiantes del Grado MYGADE - Administración y Dirección de Empresas de Mondragon Unibertsitatea que, con una duración con tres años, se asignó en febrero de 2022 y se prolongará hasta 2025.

El coste de la realización de dichas becas para el ejercicio 2023 ha sido de 25.314,41 euros.

11 Ibaieritzeko udalerrri bakoitzean burututako jarduerak

Actividades realizadas en cada municipio ribereño

11.1 Barakaldoko Udala

Ayuntamiento de Barakaldo



PROIEKTUA
Itsasadarraren industria-iragana eta -oraina ezagutzeko ibilbide gidatu historiko eta ingurumenekoak

PROYECTO
Recorridos guiados históricos y medioambientales para el conocimiento del pasado y presente industrial de la Ría

9.824,79



Barakaldoko Udalak ibilbide gidatuak antolatu ditu itsasontzian, Itsasadarrak Barakaldo eta Ezkerraldea egituratzeko izan duen garrantzi historikoa gerturatzeko, meztaritzaren garapen handitik gaur egunera arte izandako aldaketetan arreta jarritz.

Bisitetan, halaber, Itsasadarrak Bilbo Handiaren ardatz egituratzaile eta garraiobide gisa duen garrantzia azpimarratu da.

Barakaldoko Udalak Itsasadarrean gidatutako ibilbideek 9.824,79 euroko dirulaguntza izan dute.

El Ayuntamiento de Barakaldo ha organizado recorridos guiados en barco con el objetivo de acercar la importancia histórica de la Ría para la configuración de Barakaldo y Ezkerraldea, centrándose en los cambios experimentados desde el gran desarrollo de la minería hasta la época actual.

En las visitas se ha hecho hincapié, asimismo, en la importancia de La Ría como medio de transporte y eje vertebrador de todo el Gran Bilbao.

Los recorridos guiados por la Ría organizados por el Ayuntamiento de Barakaldo han contado con una subvención de 9.824,79 euros.

11.2 Bilboko Udala

Ayuntamiento de Bilbao



PROIEKTUA
Kantuz Kantu Zubiz zubi
ASTE NAGUSIA 2023

PROYECTO
Kantuz Kantu Zubiz zubi
ASTE NAGUSIA 2023



Koru kantuaren eta musika-ondarearen zabalkundera sustatzeko asmoz, Bilboko Koral Elkarateak abuztuaren 26an Itsasadarrak abes-tutako ibai-musika ibilbidea egin du ikus-entzuleen gozamenerako, Bilboko Aste Nagusiaren ospakizunen barruan.

Enrique Azurzak zuzenduta, Bilboko abesbatza zaharrenak jazz hirukote batekin batera aritu da, jazz latinoa, swing, funk eta blues doinuak uztartzen dituen errepertorioa interpretatzeko, besteak beste.

Jarduera honek 9.900 euroko dirulaguntza jaso du Fundazioaren eskutik.

Con el objetivo de fomentar la difusión del canto coral y del patrimonio musical, la Sociedad Coral de Bilbao ha realizado para el disfrute del público un recorrido músico-fluvial cantado por la Ría el 26 de agosto, en el marco de las celebraciones de la Semana Grande de Bilbao.

Dirigida por Enrique Azurza, la agrupación coral más antigua de Bilbao ha actuado acompañada por un trío de jazz para interpretar un repertorio que abarca desde el jazz latino hasta el swing, el funk y el blues.

Esta actividad ha recibido una subvención de 9.900 euros por parte de la Fundación.

11.3 Erandioko Udala

Ayuntamiento de Erandio



PROIEKTUA
**Irteerak Itsasadarretik
Gasolinoan**

PROYECTO
**Salidas por la Ría
en Gasolino**

9.900



Erandioko Udalak Itsasadarretik lau irteera gidatu antolatu ditu gasolinoan, herritarrei Itsasadarraren ondare historiko eta industrialaren ezagutarazteko.

Bisitak bi ordukoak izan dira, eta uztailaren 8an, irailaren 9an eta urriaren 7an eta 14an egin dira. Erabilgarri dagoen edukiera guztia osatu da, 129 izanik irteerez gozatu duten pertsonak.

Fundazioak Itsasadarrean txangoak Gasolinoan babestu ditu 9.900 euroko dirulaguntzarekin.

El Ayuntamiento de Erandio ha organizado cuatro salidas guiadas por la Ría en gasolino para dar a conocer a la ciudadanía el patrimonio histórico e industrial de la Ría.

Las visitas, de dos horas de duración, se han celebrado los días 8 de julio, 9 de septiembre, y 7 y 14 de octubre, completando todo el aforo disponible, siendo 129 las personas que han disfrutado de las salidas.

La Fundación ha apoyado las salidas por la Ría en Gasolino con una subvención por importe de 9.900 euros.

11.4 Getxoko Udala

Ayuntamiento de Getxo



PROIEKTUA
**José Luis de Ugarte XXXIII.
Bela Eskola Saria**

PROYECTO
**XXXIII Trofeo Escuela de Vela
José Luis de Ugarte**

9.900



Irailaren 23an eta 24an 2023 J.L. Ugarte Bela Eskolaren XXXIII. Saria jaso dute Abrako urek, RCMA-RSCK eta J.L. Ugarte Bela Eskolak antolatuta. 181 itsasontzi eta 194 estropadarari hartu dute parte kategoría ezberdinetan: OPTIMIST, FEVA, ILCA 4, ILCA 6 eta 420.

Kantauri itsasoko bela arineko estropadarik onenatarikoa da, eta jarduera honek balio eta jasagarritasunean hezten ditu errekistatzaile guztiak, emakumeen kirolaren alde egiten duen bitartean.

Fundazioak 9.900 euroko dirulaguntza eman du ekitaldi hau egiteko.

Las aguas del Abra han acogido los días 23 y 24 de septiembre las regatas del XXXIII Trofeo Escuela de Vela J.L. Ugarte 2023, organizado por el RCMA-RSC y la Escuela de Vela J.L. Ugarte, con la participación de 181 embarcaciones y 194 regatistas en las diferentes categorías: OPTIMIST, FEVA, ILCA 4, ILCA 6 y 420.

Considerada como una de las mejores regatas de vela ligera del Cantábrico, esta actividad forma y educa en valores y sostenibilidad a todas y todos los regatistas, al tiempo que apuesta por el deporte femenino.

La Fundación ha colaborado en la celebración de este evento con una subvención de 9.900 euros.

11.5 Portugaleteko Udala

Ayuntamiento de Portugalete

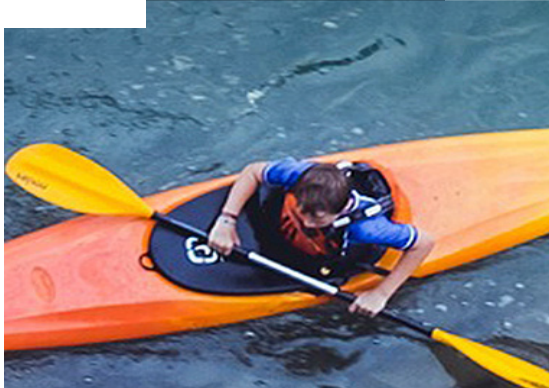


AYUNTAMIENTO DE PORTUGALETE
PORTUGALETEKO UDALA

PROIEKTUA
**Paddle Sup eta Piragua
/ Arraunean hasteko eta
hobetzeko ikastaroak**

PROYECTO
**Paddle Sup y Piragua / Cursos para
iniciación y perfeccionamiento de
deporte el remo**

9.900



Deportiva Municipal de Portugalete, S.A.-k paddle sup-ean eta piraguan hasteko jarduera bat antolatu du aurten ere, era guztietako publikoak gozatzeko, bakarka edota familian.

Guztira 52 pertsonak hartu dute parte bi jardueretan, ekainean Itsasadarrean, Portugaletetik igarotzean, egin baitira. Parte hartu duten pertsonetatik 37 piragua bikoitzetan egin dira uretara, parte-hartzaile txikienek gursoen laguntza izan dezaten. Gainerako 15ek paddle sup-eko banakako tauletan egin dute.

Era berean, urtarriletik irailera bitartean, San Nikolas Arraun Taldeak arraunaren kirolaren hastapenerako eta hobekuntzarako ikastaroak antolatu ditu, herriko hainbat zentrotako Batxilergoko 1. mailako gazteei zuzenduta. Horietan arraunari, gimnasioko praktikei, hobiari eta itsasontziari buruzko ezagutza teorikoak eman dituzte.

Jarduera horiek Fundazioaren babesari izan dute, eta 9.900 euro eman dituzte.

Deportiva Municipal de Portugalete, S.A. ha organizado un año más una actividad orientada a la iniciación en el paddle sup y en la piragua para disfrute de todo tipo de público en formato individual y/o familiar.

En total han participado 52 personas en ambas actividades, que han tenido lugar en el mes de junio en la Ría a su paso por Portugalete. 37 de las personas participantes se han hecho al agua en piraguas dobles, para que las y los participantes más pequeños pudiesen ir acompañados por sus madres o padres. Las restantes 15 lo han hecho en tablas individuales de paddle sup.

Asimismo, entre enero y septiembre el Club de Remo San Nicolás Arraun Taldea ha desarrollado unos cursos para la iniciación y el perfeccionamiento del deporte del remo dirigido a jóvenes de 1º de Bachiller de diferentes centros de la localidad, en los que han impartido nociones teóricas de remo, prácticas en gimnasio, foso y embarcación.

Estas actividades han contado con el respaldo de la Fundación, que ha aportado 9.900 euros.

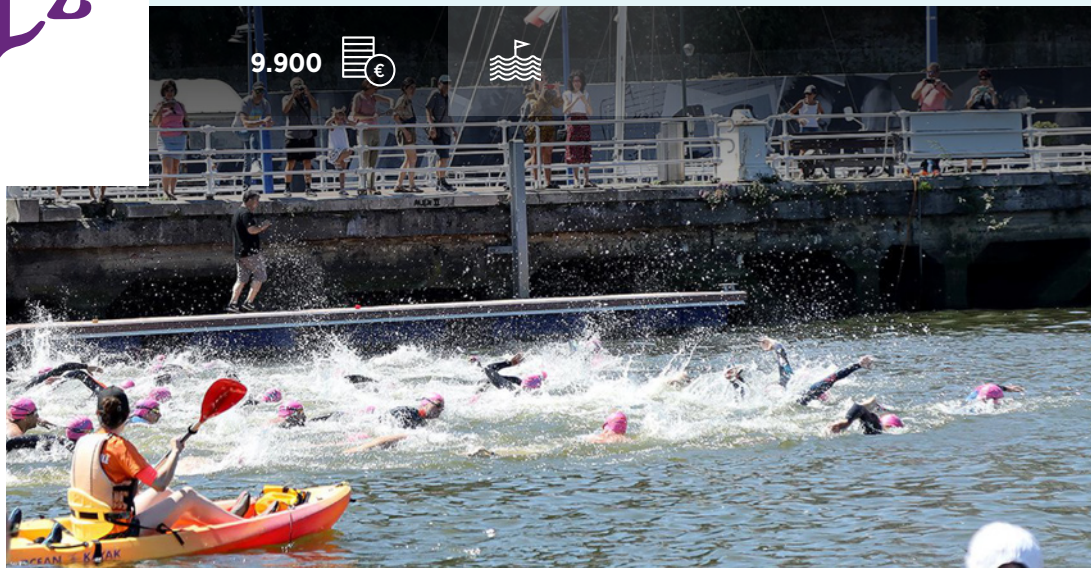
11.6 Santurtziko Udala

Ayuntamiento de Santurtzi



PROIEKTUA
VIII. Sardinaren zeharkaldia
XLIV Santurtziko ikurrina /

PROYECTO
VIII Travesía de la Sardina /
XLIV Ikurriña de Santurtzi



Santurtziko Igeriketa Klubak Sardinaren VIII. Zeharkaldia antolatu du. Bilboko Itsasadarretik igeri egiteko zeharkaldia da, Bilbo eta Santurtzi artean. Hiru irteera ezberdin daude kategoriatan ezberdinen arabera: 700 metrokoa, 3.000 metrokoa eta 11.000 metrokoa.

Horrela, uztailaren 15ean, 350 igerilari inguruk parte hartu dute igeriketako kirola eta Itsasadarra bera - Santurtziko nortasunaren sinbolo argi gisa - sustatzeko sortutako proba honetan.

Bestalde, eta Eusko Label Ligako egutegiaren barruan, uztailaren 30ean Santurtziko XLIV Ikurriña jokatu da. Itsasoko Ama Arraun Elkarteak antolatutako estropada Itsasadarreko eta Abrako uretan egin da, eta jende ugari bildu da bi ertzetan.

Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioak 9.900 euro eman ditu bi ekintza hauek aurrera eraman ahal izateko..

El Club Natación Santurtzi ha organizado la VIII Travesía de la Sardina, una travesía a nado por la Ría de Bilbao entre Bilbao y Santurtzi, con tres salidas diferentes en función de las diferentes categorías, una de 700 metros; otra de 3.000 metros y una tercera de 11.000 metros.

Así, el 15 de julio cerca de 350 nadadores y nadadoras han participado en esta prueba concebida para promocionar el deporte de la natación y la Ría como símbolo inequívoco de la identidad de Santurtzi.

Por otra parte, y dentro del calendario de la Liga Eusko Label, el 30 de julio se ha disputado la XLIV Ikurriña de Santurtzi. La regata organizada por el Club de Remo Itsasoko Ama se ha desarrollado en aguas de la Ría y el Abra y ha contado con la presencia de numeroso público en ambas orillas.

Ambas actividades han podido llevarse a cabo gracias a la cantidad de 9.900 euros que les ha otorgado la Fundación Puerto y Ría de Bilbao.

11.7 Sestaoko Udala

Ayuntamiento de Sestao



PROIEKTUA
Sestaoko IX. Triatloia eta
Sestaoko IV. Herri Triatloia

PROYECTO
IX Triatlón de Sestao y
IV Triatlón Popular de Sestao



Irailaren 10ean 290 kirolarik baino gehiagok hartu dute parte Sestaoko IX. Triatloian, Euskadiko Triatloi Zirkuituaren eta Triatloi Lurralde Federazioan barruan sartzen den proba. Sestao Triatloi Taldeak antolatutako lasterketak 750 metroko ibilbidea izan du igerian, 22 kilometro bizikletan eta 5 kilometro lasterketan.

Egun berean, Sestaoko IV. Triatloi Herrikoia egin da. Bertan, amateur atletak zirkuitu bat egin dute: 300 metro igerian, 12 kilometro bizikletan eta 2 kilometro lasterketan.

Fundazioak 9.900 euroko dirulaguntza eman du bi ekimenak egiteko.

El 10 de septiembre más de 290 deportistas han participado en el IX Triatlón de Sestao, prueba englobada dentro del Circuito Vasco de Triatlón y en la Federación Territorial de Triatlón. La competición organizada por Sestao Triatloi Taldea ha constado de un recorrido de 750 metros a nado, 22 kilómetros en bicicleta y 5 kilómetros en carrera.

El mismo día ha tenido lugar el IV Triatlón Popular de Sestao, en el que atletas amateurs han recorrido un circuito con 300 metros a nado, 12 kilómetros en bicicleta y 2 kilómetros en carrera, ante una nutrida asistencia de público.

La Fundación ha aportado una subvención de 9.900 euros para la realización de ambas iniciativas.

11.8 Zierbanako Udala

Ayuntamiento de Zierbana



PROIEKTUA
Zierbena Arraun Eskola

PROYECTO
Zierbena Arraun Eskola

9.900



Zierbenan eta Enkarterrian Arraunaren kirola sustatzeko ekimenarekin jarraituz, Zierbena Arraun Kirol Elkarteak 12 urtetik gorako neska-mutilei zuzendutako ikastaroak egin ditu udako hilabeteetan arraunean kirola egiten hasteko eta hobetzeko.

Proiektu honek doako kirol-aukera eskaintzen die adingabeei, eta, aldi berean, ahallegina, iraunkortasuna, batasuna, sakrifizioa eta talde-lana bezalako baloreetan hezten du.

Era berean, Zierbena Arraun Kirol Elkarteak Bizkaiko Foru Aldundiak eta Bizkaiko, Euskadiko eta Espainiako Arraun Federazioek antolatutako hainbat estropadetan parte hartu du, Gizonezko eta Emakumezko Gazteak, Gizonezko eta Emakumezko Kadeteak, Gizonezko eta Emakumezko Haur Kadeteak eta Eskola Kirola kategorietan.

Proiektuak Fundazioaren babesa izan du, eta 9.900 euroko laguntza jaso du.

Continuando con su iniciativa para la promoción del deporte del Remo en Zierbena y en la zona de las Encartaciones, Zierbena Arraun Kirol Elkarteak ha desarrollado en los meses estivales cursillos para la iniciación y perfeccionamiento del deporte del remo dirigido a niños y niñas a partir de 12 años.

Este proyecto ofrece una alternativa deportiva gratuita a los y las menores, al tiempo que educa en valores como el esfuerzo, la constancia, la unidad, el sacrificio y el trabajo en equipo.

Paralelamente, Zierbena Arraun Kirol Elkarteak ha participado en diversas regatas organizadas por la Diputación de Bizkaia y las Federaciones de Bizkaia, Euskadi y Española de Remo en las categorías de Juveniles Masculino y Femenino, Cadetes Masculino y Femenino, Infantiles Masculino y Femenino y Deporte Escolar.

El proyecto ha contado con el respaldo de la Fundación, que ha aportado una ayuda de 9.900 euros.





12 Proiektuak beste erakundeekin

Proyectos con otras entidades

12.1 Deusto Cities Lab Katedra

Deusto Cities Lab Katedra

	7.352,95 
---	--

Deusto Cities Lab Katedra berrikuntza-ekosistema bat da, eta ikerketa-proiektuak, ikasketa-programak eta berrikuntza irekiko ekintzak garatzen ditu gobernanzako berrikuntza politikoaren eta hirien lidergoaren inguruan, munduko zenbait hiriren etorkizunerako funtsezkoak diren eraldaketa-palanken garapenean erabiltzen baita.

Berariazko laborategi batean murgilduta dago, eta hura portuko ekosistema 2030ari begira metropoli-garapen jasangarriaren funtsezko faktorea izatea lortzeko modua bilatzen saiatzen da. 2023an, Behatokia txostena aurkeztu da, herritar anonimoek 2030 Agendari buruz duten ezagutza-mailari buruzko azterketa, eta, bertan, herritarrek Garapen Iraunkorreko Helburuak lortzeko egiten duten ekarpenaren inguruan dituzten iritziei buruzko item espezifikoak jaso dira.

Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioak 7.352,95 euroko dirulaguntza eman du.

Deusto Cities Lab Katedra es un ecosistema de innovación que desarrolla proyectos de investigación, programas de aprendizaje y acciones de innovación abierta, en torno a la innovación política en la gobernanza y el liderazgo de las ciudades, empleada en el desarrollo de las palancas de transformación claves en el futuro de distintas ciudades en el mundo.

El laboratorio específico en el que está sumergida trata de buscar la manera de lograr que el ecosistema portuario sea un factor clave del desarrollo metropolitano sostenible en el horizonte 2030. En 2023 se ha presentado el informe Behatokia, un estudio sobre el grado de conocimiento de la ciudadanía anónima sobre la Agenda 2030, en el que se ihan incluido ítems específicos sobre la percepción de la ciudadanía de la contribución del puerto a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

La Fundación Puerto y Ría de Bilbao ha colaborado con esta iniciativa con una subvención de 7.352,95 euros.

BAT
Accelerator Tower



1. Proyecto pr Gestión del r

An illustration of a person's head and shoulders. Inside the head is a glowing yellow lightbulb, symbolizing an idea. Surrounding the head are icons for a laptop, a tablet, and a smartphone, representing digital technology and data management.

J PROTECCION



An illustration of a human brain with circuit-like patterns, next to a gear, symbolizing artificial intelligence and cognitive processes.

Inteligencia Artificial



12.2 Bilbao PortLab

Bilbao PortLab

	235.730 
---	---

2019ko uztailean inauguratu zen Bilbao PortLab, eta Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioaren ekimena da. Bilboko Portuan eta haren enpresa emakidadunetan berrikuntza-ekosistema bat garatzea du helburu, eta, aldi berean, sortzen diren proiektu ekintzaile eta garapen berritzaileetarako proba-ingurune erreal gisa jardutea.

12.2.1 Ekosistema

Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioak sustatutako berrikuntza-hub-ak kanpaina bizia egiten du Bilboko Portuan berrikuntzaren eta ikerketaren garapenean lagun dezaketen eragileak identifikatzeko. Lan horren ondorioz, Bilbao Portlabek 1.290 agente identifikatu ditu, eta horietatik 650 ekosistema berritzailearen parte dira. Era berean, ekimen honek match hirukoitza motako proposamenak bilatzen laguntzen du - Portuko Komunitatearen erronka bat betetzen dutenak, konponbide berritzaile batekin eta hura garatzeko behar den finantzaketarekin -, bai eta hura garatzeko laguntzak eta dirulaguntzak ere. Proiektu horietarako 2023an guztira 4.343.125,04 euro mobilizatu dira, eta dirulaguntza gisa 2.244.228,08 euro eman dira guztira.

Con el objetivo de desarrollar un ecosistema de innovación en el Puerto de Bilbao y sus empresas concesionarias en julio de 2019 inició su andadura Bilbao PortLab, una iniciativa de la Fundación Puerto y Ría de Bilbao que también busca servir como entorno de pruebas real para los proyectos emprendedores y desarrollos innovadores que se generen.

12.2.1 Ecosistema

El hub de innovación promovido por la Fundación Puerto y Ría de Bilbao lleva a cabo una intensa campaña de identificación de agentes que puedan contribuir al desarrollo de la innovación y de la investigación en el Puerto de Bilbao. Fruto de esta labor Bilbao Portlab ha identificado a 1.290 agentes, de los cuales 650 ya forman parte del ecosistema innovador. Asimismo, esta iniciativa contribuye a la búsqueda de propuestas triple match - aquellas que reúnen un reto de la Comunidad Portuaria con una solución innovadora y la financiación necesaria para llevar a cabo su desarrollo -, así como en la de ayudas y subvenciones para su desarrollo. La cantidad total movilizada en 2023 para estos proyectos ha sido de 4.343.125,04 euros, y la cantidad total concedida en concepto de subvención, de 2.244.228,08 euros.

12.2.2 Ports 4.0

Estatuko Portuen 4.0 Portuak programaren hiru-garren deialdiak Bilbao PortLabek babestutako zazpi proiektu berriren finantzaketa onartu du 2023an. Horrela, aurreko deialdien eta Europako programen (Interreg Atlantico edo Horizon Europe) babesa zutenekin bat egingo dute, Bilboko Portuan garatutako 40 proiektu berritzaileetara iritsi arte.

Hauek dira 2023an onartutako zazpi proiektuak:

- **WATCHPORTS:** Salgaien manipulazioa monitorizatzeko plataforma automatizatu, denbora errealean lotutako informazio guztia lortzeko aukera ematen duena, ikusmen artifizialeko eta ikaskuntza automatikoko teknologia aurreratuak erabiliz.
- **SUPRASHORE-DEMO:** MW lerroko potentzia transmititzeko lotura, portuaren eta ontzien arteko konexioa egiteko, lotura ultratrinkoetan oinarrituta, energia elektrikoaren banaketa-kostuak optimizatzeko eta elikatze-sistemak indartzeko.
- **NETERH PRO:** Proiektu Industrialen Kargarekin lotutako soluzio eta zerbitzu logistikoen SaaS plataforma, eragileek hasieratik amaierara beren logistika kudeatzeko aukera ematen duten soluzioak eta zerbitzuak barne hartzen dituena.
- **FOIL2SEA:** Luzera txikiko itsasontzia, hidro-hego teknologia eta propulzioa hidrogeno-sistemarekin, hainbat misiotarako, oinarri komun baten gainean, eta kabina aldatu ahal izango da, eskatutako misioaren arabera. Eragiketa-maila handitzeko eta luzera handiagoko itsasontziei eskalagarritasuna ahalbidetzeko sistemak ditu.
- **PRESTAMAR:** Kargatzeko eta deskargatzeko portu-eragiketetan erabakiak hartzen laguntzeko tresna ez-intrusiboa, porturatutako ontziaren baldintza dinamikoei lotutako irizpide objektiboak eta aurreikuspenak emanez, monitorizazioa, egonkortasunaren neurketa, Big Data kontrol-plataforma eta IA oinarritutako tresnak konbinatuz.

12.2.2 Ports 4.0

La tercera convocatoria del programa Puertos 4.0 de Puertos del Estado ha aprobado en 2023 la financiación de siete nuevos proyectos respaldados por Bilbao PortLab. Se unen así a los que ya contaban con el apoyo de anteriores convocatorias y de programas europeos como Interreg Atlantico u Horizon Europe, hasta alcanzar los 40 proyectos innovadores desarrollándose en el Puerto de Bilbao.

Los siete proyectos aprobados en 2023 han sido:

- **WATCHPORTS:** Plataforma automatizada para la monitorización de la manipulación de las mercancías que permite obtener toda la información asociada en tiempo real, utilizando tecnologías avanzadas de visión artificial y aprendizaje automático.
- **SUPRASHORE-DEMO:** Enlace de transmisión de potencia de rango MW para conexión entre puerto y buques basado en enlaces ultracompactos, con el objetivo de optimizar los costes de distribución de energía eléctrica y la repotenciación de los sistemas de alimentación.
- **NETERH PRO:** Plataforma SaaS de soluciones y servicios logísticos asociados a Carga de Proyectos Industriales que incluye soluciones y servicios que permiten a los distintos actores gestionar de principio a fin su logística.
- **FOIL2SEA:** Embarcación de pequeña eslora con tecnología hidro-alas y propulsión con hidrógeno para misiones diversas sobre una base común, pudiendo cambiar la cabina en función de la misión requerida. Incorpora sistemas para ampliar su rango operacional y permitir su escalabilidad a barcos de mayor eslora.
- **PRESTAMAR:** Herramienta no intrusiva para la ayuda en la toma de decisiones en operaciones portuarias de carga y descarga, aportando criterios objetivos y predicciones vinculadas a las condiciones dinámicas del buque atracado, combinando monitorización, medición de la estabilidad, plataforma de control Big Data y herramientas basadas en IA.

- **CLEVERWIND:** Giromill ardatz bertikaleko aerosorgailu bat diseinatu eta garatzea, Darrius motakoa eta 15 kW-ko potentzia duena, 10 eta 12 m bitarteko altuera eta 800 kg baino gutxiagoko pisua duena, 30 s-tan tolesgarria eta automatizatua, altxatzeko sistemetara konektatutako haize-sentsore baten bidez (anemometroa), palak haizetearen baldintzen arabera zabaldu eta tolestean dituen.
- **IN SITU KUTSADURA DETEKTATZEKO SISTEMA BATEN GARAPENA:** Portuko uretan kutsatzailerak in situ detektatzeko ekipo eramangarriak denbora errealean, Raman eta SERS espektroskopia hobetua erabiliz, espektroko informazio analitikoko softwarearekin batera, edozein operadorearentzat egokia den lengoia batean.

12.2.3 Etorkizuneko Portua

Portuko jarduera logistikoa gazteei ezagutarazteko eta portuaz duten ikuspegia biltzeko, Bilbao PortLabek 'Etorkizuneko Portua' izeneko programa pilotu bat garatu du Portuko Agintaritzarekin eta Euskal Herriko Unibertsitatearekin lankidetzan.

Ekimen honi esker, UPV/EHUko ADEko graduko 50 ikaslek portuko instalazioak bisitatu dituzte, eta ikasgelan dinamika bat egin dute, non Bilboko Portuari buruz duten ikuspegia eman duten 20 urtera, baita ikuspegi hori lortzeko beharrezkotzat jo dituzten jarduerak ere.

Jarduera honen bidez, ikasle gazteak Bilboko Portuaren etorkizunean inplikatzeko eta talentua erakartzeko oinarriak ezartzea lortu nahi da.

12.2.4 DemoDays

Bilbao PortLabek bi DemoDays antolatu ditu Digitalizazioaren eta Energiaren esparruan. Bi saioen helburua izan da portu-komunitateari alderdi horien garrantzia ezagutaraztea eta ingurune hurbilean eskuragarri dauden teknologiak aurkeztea. Topaketa horien ondorioz, aldebiko 60 bilera baino gehiago egin dira portu-komunitateko enpresen eta konponbide berritzaileen artean.

- **CLEVERWIND:** Diseño y desarrollo de un aerogenerador de eje vertical Giromill de tipo Darrius y 15 kw de potencia, altura entre 10 y 12 m y peso inferior a 800 kg, plegable en 30 s y automatizado que, mediante un sensor de viento (anemómetro) conectado a los sistemas de izado, despliega y pliega las palas en función de las condiciones de viento.
- **DESARROLLO DE UN SISTEMA DE DETECCIÓN DE CONTAMINACIÓN IN SITU:** Equipos portátiles de detección in situ de contaminantes en aguas portuarias en tiempo real basado en espectroscopia Raman y SERS mejorado, en combinación con software de información analítica espectral en un lenguaje apropiado para cualquier operador.

12.2.3 Etorkizuneko Portua

Con el objetivo de dar a conocer la actividad logística-portuaria a los y las jóvenes y recabar su visión sobre el Puerto, Bilbao PortLab ha desarrollado en colaboración con la Autoridad Portuaria y la Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea un programa piloto denominado 'Etorkizuneko Portua'.

Gracias a esta iniciativa 50 estudiantes del grado ADE de la EHU/UPV han visitado las instalaciones portuarias y han llevado a cabo una dinámica en aula en la que han aportado su visión del Puerto de Bilbao a 20 años, así como las actuaciones que han considerado como necesarias para alcanzar dicha visión.

Mediante esta actuación se busca la implicación de los y las jóvenes estudiantes en el futuro del Puerto de Bilbao y establecer las bases para la captación de talento.

12.2.4 DemoDays

Bilbao PortLab ha organizado dos DemoDays en el ámbito de la Digitalización y la Energía. El objetivo de ambas sesiones ha sido dar a conocer a la comunidad portuaria la importancia de estos aspectos y presentar las tecnologías disponibles en su entorno cercano. A raíz de estos encuentros se han mantenido más de 60 reuniones bilaterales entre empresas de la comunidad portuaria y soluciones innovadoras.

12.2.5 Prestakuntza eta sentsibilizazioa

Bilbao PortLabek hainbat prestakuntza- eta sentsibilizazio-jarduera garatu ditu berrikuntzaren eta haren garapenari lagundu diezaioketen laguntza-programen inguruan, besteak beste, Sidenor-ekin batera egindako aurkezpen-saioak; Ports 4.0 eta EIC Accelerator finantzaketa-programak ezagutzera emateko antolatutakoak; eta UPV/EHUko Itsas Energiaren ekitaldian burututakoak.

Gainera, 30 ekitaldi baino gehiagotan parte hartu du, mahai-inguruetan parte hartuz edo ponentziak eskainiz, logistika eta portuetako berrikuntzaren inguruan trebatzeko eta sentsibilizatzeko.

12.2.6 BAT

Portuko Agintaritzaren berrikuntza-hub-ak - Bilboko Portuaren ordezkari gisa - parte-hartze handia izan du BAT-en (B Accelerator Tower) garatutako jardueretan, Bizkaiko Foru Aldundiak Bizkaian berrikuntza- eta ekintzailtza-komunitate bat sortzeko abian jarritako ekimenean. Proiektu hau BAT Dorrean (garai bateko BBVA dorrea) gauzatzen da, non startup, Corporates-ak eta inbertitzaileak batzen diren, berrikuntza irekiko politikak garatzen ari diren beste eragile batzuek gain.

Bilbao PortLabek plataforma hau, Bizkaiko ekintzailtzaileen eta berrikuntzaren erreferentzia dena, Portuan pilotuak garatzeko interesa duten tokiko irtenbide berritzaileak eta beste erakunde batzuen berrikuntza irekiko politikak ezagutzera emateko erabili du. Beste herrialde batzuetako konponbide berritzaileak ere ezagutu ahal izan ditu, lehen eskutik, eta Bilboko Portua gerturatu die, PortLabera eta Bilboko Portura bisita gidatuen bidez.

Era berean, Bilbao PortLabek BAT Talks ekitaldia egin du, non 100 parte-hartzaileraren aurrean bere berrikuntza irekiko politika aurkeztu duen, baita Ports 4.0 deialdia ere.

12.2.5 Formación y sensibilización

Bilbao PortLab ha desarrollado diversas actividades de formación y sensibilización en torno a la innovación y los programas de ayuda que pueden apoyar a su desarrollo, entre las que destacan las sesiones de presentación junto a Sidenor; las organizadas para dar a conocer los programas de financiación, Ports 4.0 y EIC Accelerator; y las llevadas a cabo en el evento de Energías Marinas de la EHU/UPV.

Además, ha participado en más de 30 eventos, participando en mesas redondas u ofreciendo ponencias con el objeto de formar y sensibilizar en torno a la innovación en el ámbito logístico y portuario.

12.2.6 BAT

El hub de innovación de la Autoridad Portuaria - en representación del Puerto de Bilbao - ha tenido una intensa participación en las actividades desarrolladas en BAT (B Accelerator Tower), la iniciativa de la Diputación Foral de Bizkaia para crear una comunidad de innovación y emprendimiento en Bizkaia. Este proyecto se concreta en la Torre BAT (antigua torre BBVA) en la que se reúnen startups, Corporates e inversores, además de otros agentes que están desarrollando políticas de innovación abierta.

Bilbao PortLab ha utilizado esta plataforma, referencia del emprendimiento y la innovación en Bizkaia, para dar a conocer las soluciones innovadoras locales con interés de desarrollar pilotos en el Puerto y las políticas de innovación abierta de otras entidades. Ha podido conocer también, y de primera mano, las soluciones innovadoras de otros países y acercarles el Puerto de Bilbao a través de visitas guiadas al PortLab y al Puerto de Bilbao.

Asimismo Bilbao PortLab ha celebrado un BAT Talks, un evento en el que ha presentado ante 100 participantes su política de innovación abierta, así como la convocatoria Ports 4.0.

12.2.7 IAPH AWARDS (International Association of Ports and Harbours)

Portu-eremuko berrikuntzari eta ikerkuntzari egindako ekarpenagatik, International Association of Ports and Harbours elkarteak - 84 herrialdetan 177 portu eta portuekin lotutako 147 enpresa biltzen dituen elkarteak - Bilboko Portuko berrikuntza-hub-a izendatu du Sustainability Awards 2023ko Garapen Komunitarioko finalista, portuen integrazio soziala nabarmendu eta gobernantza korporatibo onaren printzipioak aitortzeko.

12.2.8 Bilboko Portuko biodibertsitaterako alternatiben azterketa

Leheneratze naturalaren eta biodibertsitatearen sustapenaren arloan garatu daitezkeen teknologiak aztertzeko, AZTIri eta EHUri txosten bat eskatu zaie, Bilboko Portuan dauden teknologien eta haiek izan dezaketen aplikazioaren zerrenda eskainiko duen azterlan bat garatzeko.

12.2.9 SMARTDEC - Interreg Atlántico

Beste zortzi bazkiderekin batera, Bilbao PortLabek SMARTDEC proiektua aurkeztu zuen Interreg Atlantiko programaren esparruan. Proiektu honen helburua da Arku Atlantikoan dauden eragileen eta teknologien ekosistema aztertzea, itsas garraioa deskarbonizatzeke. 3 urteko iraupenarekin, SMARTDEC 2023ko ekainean onetsi zen eta 2024ko martxoan hasi da. Onartutako zenbatekoa 134.050 eurokoa da, eta horietatik %75 (100.537,50 euro) Interreg Atlántico programak finantzatuko du.

12.2.10 AUTOMOTIF - Interreg Atlántico

Vicomtech eta Toro y Betolaza portu-komunitateko kideen eskutik, Bilbao PortLabek AUTOTIF proiektuan parte hartzen du. Europako partzuergo batean kokatutako ekimena da, eta, haren bidez, Toro eta Betolazaren operatibaren gap-ak identifikatuko dira, eta simulagailu baten bidez aztertuko dira automatizazioaren abantailak. Jarduera hau burutzeko, Bilbao PortLab eta Toro eta Betolazaren artean 100.000€-tik gorako aurrekontua eskatu da. Horizon Europe programara aurkeztuta eta 2024an positiboki ebatzita, kick off meeting-a finkatu da 2024ko ekainaren amaierarako.

12.2.7 IAPH AWARDS (International Association of Ports and Harbours)

En reconocimiento por su aportación a la innovación y la investigación en el ámbito portuario la International Association of Ports and Harbours - asociación que integra 177 puertos y 147 empresas relacionadas con los puertos en 84 países - ha nominado al hub de innovación del Puerto de Bilbao como finalista de los Sustainability Awards 2023 en la categoría Desarrollo Comunitario, con la que se quiere destacar la integración social de los puertos y reconocer los principios de buena gobernanza corporativa.

12.2.8 Análisis de alternativas para la biodiversidad en el Puerto de Bilbao

Con el objetivo de analizar las diferentes tecnologías que potencialmente se pueden desarrollar en el ámbito de la restauración natural y fomento a la biodiversidad, se ha solicitado un informe a AZTI y EHU/UPV para el desarrollo de un estudio que ofrezca un listado de las diferentes tecnologías existentes y su potencial aplicación en el Puerto de Bilbao.

12.2.9 SMARTDEC - Interreg Atlántico

En colaboración con ocho socios más Bilbao PortLab presentó el proyecto SMARTDEC en el marco del programa Interreg Atlántico. Este proyecto tiene como objetivo analizar el ecosistema de los agentes y tecnologías existentes en el Arco Atlántico para la descarbonización del transporte marítimo. Con una duración de 3 años, SMARTDEC se aprobó en Junio 2023 y se ha iniciado en Marzo 2024. El importe aprobado es de 134.050 euros, de los cuales el 75% (100.537,50 euros) será financiado por el programa Interreg Atlántico.

12.2.10 AUTOMOTIF - Interreg Atlántico

De la mano de los miembros de la comunidad portuaria Vicomtech y Toro y Betolaza, Bilbao PortLab participa en el proyecto AUTOMOTIF, una iniciativa enmarcada en un consorcio europeo mediante en la cual se identificarán los gaps de la operativa de Toro y Betolaza y se analizará mediante un simulador las ventajas de su automatización. Para llevar a cabo esta actuación se han solicitado algo más de 100.000€ de presupuesto entre Bilbao PortLab y Toro y Betolaza. Presentado al programa Horizon Europe y resuelto positivamente en 2024, se ha fijado el kick off meeting para finales de junio de 2024.

