

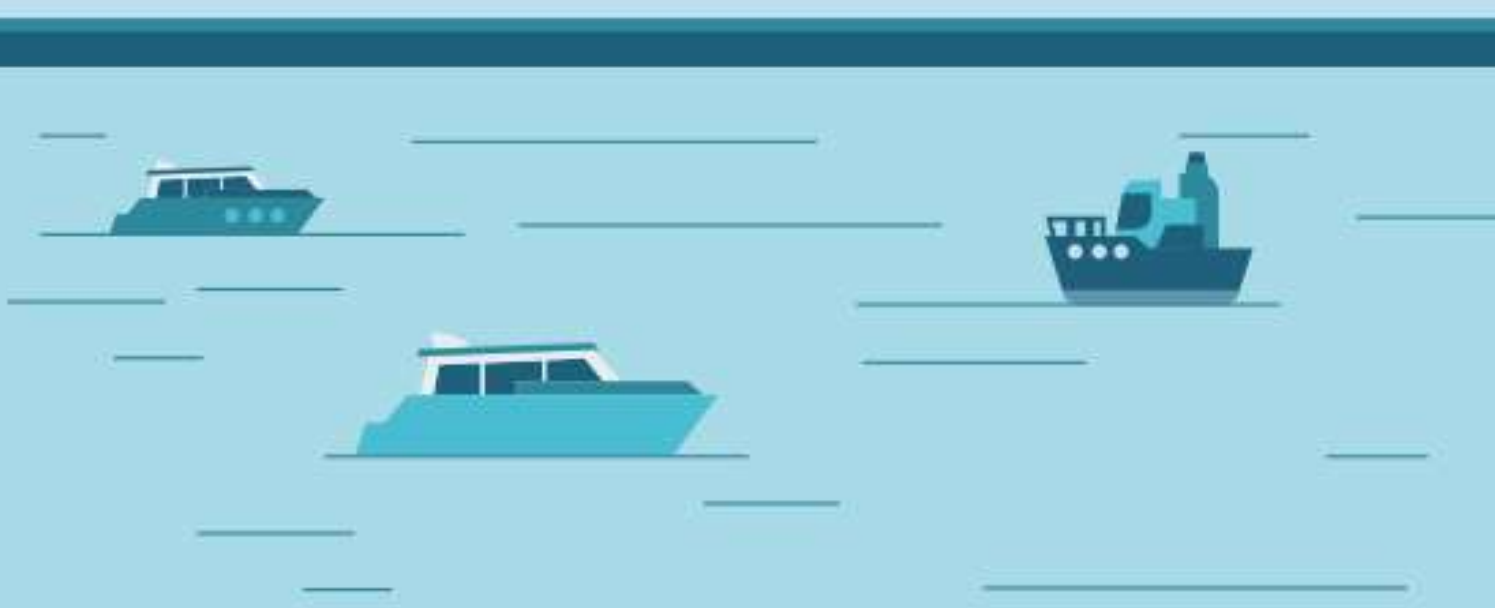
Jardueren Txostena

Memoria de actividades

2022



BILBOKO PORTUA ETA ITSASADARRA FUNDAZIOA
FUNDACIÓN PUERTO Y RÍA DE BILBAO



Jardueren Memoria de Txostena actividades

2022

Argitaratzailea: Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioa
Edita: Fundación Puerto y Ría de Bilbao

Bulego nagusiak. Hedapeneko kaia
Oficinas generales. Muelle Ampliación
48980 - Santurtzi (Bizkaia)

Tel: + 34 94 487 12 31
fundacion@bilbaoport.eus
www.fundazioa.bilbaoport.eus



01	Fundazioaren eraketa	Constitución de la Fundación	06 PÁG. / OR.
02	Fundazioaren helburuak	Fines fundacionales	07 PÁG. / OR.
03	Fundazioaren funtzionamendua	Funcionamiento de la Fundación	08 PÁG. / OR.
04	Patrono fundatzaileen zerrenda	Relación de patronos fundadores	09 PÁG. / OR.
05	Ohorezko enpresa laguntzaileen zerrenda	Relación de empresas colaboradoras de honor	10 PÁG. / OR.
06	Enpresa laguntzaile numerarioen zerrenda	Relación de empresas colaboradoras de número	11 PÁG. / OR.
07	2022ko ekitaldiko Jarduera-plana	Plan de actuación del ejercicio 2022	14 PÁG. / OR.
08	2022. urteko Jarduera-planaren likidazioa	Liquidación del Plan de actuación del año 2022	15 PÁG. / OR.
09	2022ko Jarduera Programa	Programa de actuación 2022	19 PÁG. / OR.

10	Zeharkako jarduerak	Actuaciones transversales	20 PÁG. / OR.
	KAI-JAI		20
	Enpresan praktikak egiteko programa Programa de prácticas en empresa		22

11	Ibaiertzeko udalerrri bakoitzean egindako jarduerak	Actividades realizadas en cada municipio ribereño	23 PÁG. / OR.
	Ayto. Barakaldo Udala		23
	Ayto. Bilbao Udala		24
	Ayto. Erandio Udala		25
	Ayto. Getxo Udala		26
	Ayto. Leioa Udala		27
	Ayto. Portugalete Udala		28
	Ayto. Santurtzi Udala		29
	Ayto. Sestao Udala		30
	Ayto. Zierbena Udala		31

12	Berrikuntzarekin zerikusia duten jarduerak	Proyectos con otras entidades	33 PÁG. / OR.
	Deusto Cities Lab Katedra		33
	Bilbao PortLab		34

01 Fundazioaren eraketa

Constitución de la Fundación

Estatutuek xedatzen dutenez, Fundación Puerto y Ría de Bilbao - Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioa irabazi-asmorik gabeko fundazioa da, nortasun juridikoa eta ondare propioa ditu eta Erakunde fundatzaileekin loturarik gabekoa da. Erabateko gaitasuna du bere helburuak betetzeko.

Tal y como disponen sus Estatutos, la Fundación Puerto y Ría de Bilbao - Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioa es una fundación sin ánimo de lucro, que goza de personalidad jurídica y patrimonio propio e independiente de los Organismos e Instituciones fundadoras, y tiene plena capacidad para el cumplimiento de sus fines.

2011ko apirilaren 1ean emandako eskritura publikoaren bidez eratu zen legez, eta EAEko Fundazioen Erregistroan 2011ko uztailaren 27an inskribatu zen. Aplikatu behar zaizkion lege-xedapenek eraenduta dago, bereziki EAEko Fundazioei buruzko ekainaren 2ko 9/2016 Legeak eta EAEko Babesletzaren eta Fundazioen Erregistroen Erregelamenduak onetsi dituzten ekainaren 19ko 100/2007 eta 101/2007 Dekretuek gobernatuta. Kultura, gazte eta kirol fundazioei dagokien 3. atalean dago inskribatuta Fundazioen Erregistroan.

Fue legalmente constituida mediante escritura pública otorgada en fecha 1 de abril de 2011 e inscrita en el Registro de Fundaciones del País Vasco el 27 de julio de 2011, rigiéndose por las disposiciones legales que le son de aplicación, en particular por la Ley 09/2016, de 2 de junio, de Fundaciones del País Vasco, y por los Decretos 100/2007 y 101/2007, del 19 de junio, por los que se aprueban los Reglamentos del Protectorado y Registro de Fundaciones del País Vasco. Su inscripción en el Registro de Fundaciones se incluye en la Sección 3, relativa a las fundaciones culturales, juveniles y deportivas.

Euskal Autonomia Erkidegoaren eremuan egiten ditu bere jarduerak, eta Patronatuko hamar kidek, Bilboko Portuko Agintaritzak eta Nerbioiko Ibaiertzeko bederatzi udalek (Barakaldo, Bilbo, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Sestao eta Zierbena) eratuta dago. Patronatuko kideek hasieran 100.000 euroko ondare-ekarpena egin zuten; kopuru horren % 49 Bilboko Portuko Agintaritzak jarri zuen, eta gainerakoa, berriz, ibaiertzeko bederatzi udalerriek, zeinek bere proportzioan.

La Fundación desarrolla sus actividades en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco y fue constituida por diez patronos, la Autoridad Portuaria de Bilbao y los nueve Ayuntamientos de los municipios ribereños de la Ría del Nervión (Barakaldo, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Sestao y Zierbena), con una dotación patrimonial inicial satisfecha por los Patronos de 100.000 euros, cantidad aportada en un 49% por la Autoridad Portuaria de Bilbao y el resto proporcionalmente por los nueve municipios ribereños.

02 Fundazioaren helburuak

Fundazioaren helburua da gizarte-kulturaren eta aisialdiaren arloan proiektio handia duten interes orokorreko planak eta jarduketak sustatzea eta garatzea. Horri esker, hobeto ezagutuko da Bilboko Portuak hiribilduaren garapen ekonomikoan, sozialean eta kulturalean duen eta historian izan duen garrantzia, eta Nerbioiko Ibaiertzeko udalerriak bateratzeko modua emango du. Era berean, portuko sektorearen berrikuntzarekin lotutako egitasmoak zein ekimenak sustatzea eta garatzea du xede.

Helburu zabalaren baitan, honako jarduera hauek burutuko ditu, besteak beste:

Bilboko Portuak ibaiertzeko udalerrietan izan duen legatu historikoa, kulturala eta ekonomikoa iker-tzea, zaintzea eta ezagutaraztea, betiere gaiaren inguruko prestakuntza, lanak eta jarduketak sustatuz, zuzenean edo beste ekimen pribatu edo publiko batzuekin batera, edo beste eremu batzuetako erakundeekin lankidetzak programak gauzatuz.

Portuko sektorearen berrikuntzan, teknologia hobekuntzan eta lehiakortasunean aurrera egiten lagungarri izan daitezkeen proiektuak, ekintzak, ikerketak, ekimenak edo ikerketak sustatzea, laguntzea edota garatzea, adierazitako Fundazioaren helburuak betetzeko diru-laguntzak, sorospenak edo finantza-laguntzak ematea ere barne dagoela.

Lankidetzak-hitzarmenak eta jarduerak babestea gizarte, kultura edo kirol arloetan.

Portu-sektorearen inguruko biltzarrak eta jardunaldi teknikoak, mintegiak, sektore-topaketak eta prestakuntza-ikastaroak antolatzea.

Portuko eremuaren barruko prestakuntzarako laguntzak eta beka ematea eta argitalpenak egitea.

Fundazioaren helburuak betetzera bideraturiko bestelako edozein jardura.

Fines fundacionales

La Fundación tiene por objeto promover y desarrollar planes y actuaciones de interés general, con una amplia proyección sociocultural y recreativa, que permita un mejor conocimiento de la relevancia presente e histórica del Puerto de Bilbao en el desarrollo económico, social y cultural de la Villa, así como la integración de los municipios ribereños de la Ría del Nervión, y el fomento y desarrollo de proyectos e iniciativas vinculadas a la innovación en el sector portuario.

Dentro de estos amplios objetivos desarrollará, entre otras, las siguientes actividades:

Investigación, conservación y difusión del legado histórico, cultural y económico del Puerto de Bilbao en los municipios ribereños, fomentando la realización de labores formativas, trabajos y actuaciones sobre la materia, directamente o en colaboración con otras iniciativas públicas o privadas, o en programas de colaboración con entidades y organismos de otros ámbitos.

Promoción, fomento y/o desarrollo de proyectos, actividades, estudios, iniciativas o investigaciones que permitan avanzar en la innovación, en la mejora tecnológica y en la competitividad del sector portuario, incluyendo el otorgamiento de subvenciones, asistencias o ayudas financieras para la realización de dichos fines fundacionales.

Convenios de colaboración y patrocinio de actividades en los ámbitos sociales, culturales o deportivos.

Organización de Congresos y Jornadas técnicas, Seminarios, encuentros sectoriales y cursos de formación dentro de los sectores portuarios.

Publicaciones, concesión de becas y ayudas para formación dentro del ámbito portuario.

Cualesquiera otras actuaciones orientadas a la consecución de los fines fundacionales.

03 Fundazioaren funtzionamendua

Fundazioaren funtzionamendu-gastuak Bilbao PortLab jardueraren pertsonal-gastuetara mugatzen dira batik bat. Jarduera horren helburua da berrikuntza sustatzea eta ideia berriak sortzea Bilboko Portua bezalako benetako proba-ingurunean prototipoak probatu eta garatzeko, Portuko enpresen arteko harremanak errazteko, proiektuak garatzeko espazioa eskaintzeko eta ekintzaileei laguntzeko.

Berrikuntzarako zentro honen ekintzak behar bezala bete ahal izateko, Bilbao PortLabeko lantaldea Koordinatzaile batek eta aurreko ekitaldian sartu zen laguntzaile batek osotzen dute.

Fundazioak ia ez du gastu orokorrik, zeren eta Bilboko Portuko Agintaritzak ez baitu ezer kobratzen beharrezko lanak egiteko materialagatik, egoitza uzteagatik eta pertsonal propioa jartzeagatik.

Funcionamiento de la Fundación

Los gastos de funcionamiento de la Fundación se limitan prácticamente a los gastos de personal de la actividad Bilbao PortLab, que tiene como objetivo fomentar la innovación y la creación de nuevas ideas en un entorno de pruebas real como es el Puerto de Bilbao para testar y desarrollar prototipos, facilitar contactos entre empresas del Puerto, aportar un espacio para desarrollar los proyectos y apoyar a los emprendedores.

Para poder desempeñar adecuadamente las acciones de este centro para la innovación, la plantilla de Bilbao PortLab está compuesta por una Coordinadora y una persona de apoyo, incorporada el ejercicio anterior.

Los gastos generales de la Fundación son prácticamente nulos o inexistentes, dada la colaboración desinteresada de la Autoridad Portuaria de Bilbao en cuanto a material, sede y personal propio, para la realización de cuantas tareas fueran precisas.



04 Patrono fundatzaileen zerrenda

Relación de patronos fundadores



05 Ohorezko enpresa laguntzaileen zerrenda

Relación de empresas colaboradoras de honor



06

Enpresa laguntzaile numerarioen zerrenda

Relación de empresas colaboradoras de número



CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.





TRANSPORTES CON GRÚA BLANCO S.L.



07 2022ko ekitaldiko Jarduera-plana

2013. urtean, Fundazioaren Patronatuak hainbat erakunde, enpresa eta sozietate gonbidatu zituen Fundazioari laguntzeko, Estatutuetan xedaturikoaren babesean eta Fundazioaren helburuak betetzeko xedarekin, interes komunak helburu orokor horiek garatzeko duen garrantzia aintzat hartuta. Fundazioan sartzea onetsi ondoren, 2014. urtetik aurrera hasi ziren kolaboratzen.

Horri esker, 2022ko ekitaldian, Fundazioak 351.000 euroko diru-sarrerak izan zituen, eta Patronatuak onartutako jarduerak garatu ahal izateko bideratu ziren.

Sarrera horien banaketa, bere jatorriaren arabera, honako hau izan zen:

290.000 euro Portuko Agintaritzaren urteko ekarpenari zegozkion.

61.000 euro enpresa Laguntzaileen (23) ekarpenei zegozkien, ohorezko enpresek (5) 5.000 euroko ekarpena eginda eta kide numerarioak diren enpresek (18), berriz, 2.000 eurokoa.

Plan de actuación del ejercicio 2022

En el año 2013, el Patronato de la Fundación, al amparo de lo dispuesto en los Estatutos y al objeto de cumplir con los fines fundacionales, considerando además la relevancia de un interés común en el desarrollo de dichos fines generales, invitó a colaborar con la Fundación a diversas instituciones, organizaciones, empresas y sociedades, quienes, una vez aprobada su incorporación a la Fundación, hicieron efectiva su colaboración a partir del año 2014.

Gracias a ello, en el ejercicio 2022 la Fundación ha dispuesto finalmente de unos ingresos de 351.000 euros destinados al desarrollo de las actividades aprobadas por el Patronato.

La distribución de los ingresos en base a su procedencia ha sido la siguiente:

290.000 euros han provenido de la aportación anual de la Autoridad Portuaria

61.000 euros de las aportaciones de las empresas Colaboradoras (23), tanto de honor (5), con aportaciones de 5.000 euros, como de número (18), con aportaciones de 2.000 euros.

08 2022. urteko Jarduera-planaren likidazioa

2022ko ekitaldiko aurrekontuaren likidazioak helburu bi ditu: funtsen xedea egiaztatzea eta Patronoek proposatutako jarduerak benetan gauzatu izana justifikatzea.

2021eko abenduaren 13ko bileran, Fundazioaren Patronatuak 2022ko ekitaldirako aurrekontua onartu zuen. Bertan, 416.955 euroko diru-sarrerak aurreikusten ziren, Bilboko Portuko Agintaritzaren eta enpresa laguntzaileen bidez finantziatuak. Azkenik, kontzeptu horiengatik 351.000 euroko diru-sarrerak izan dira, hasieran onartutako aurrekontuan aurreikusitakoa baino 65.955 euro gutxiago, nahiz eta BPA-ren ekarpena 290.000 eurokoa izan - hasieran aurreikusitakoa baino 60.000 euro gehiago -, enpresa laguntzaileen benetako diru-sarrera aurreikusitakoa baino txikiagoa izan delako.

Hala, IBAIERTZEKO UDALERRIETAKO FUNDATIO-JARDUERAK 89.100 euroko aurrekontua izan dute 2022ko ekitaldian; beraz, 9.900 euro erabili dira udalerririk bakoitzean egin beharreko jardueretarako, Bilboko Portuko Agintaritzak urtero egiten duen ekarpenaren bidez diruz lagunduak. Partida horretan gastuen azken zenbatekoa 97.972 eurokoa izan da; izan ere, Barakaldoko Udalak eta Sestaoko Udalak 9.772 euroko eta 9.000 euroko dirulaguntzak eskatu dituzte, hurrenez hurren, hasieran aurreikusitakoak baino txikiagoak. Era berean, Leioako Udalarik 19.800 euro eman zaizkio 'Leioa desde la Ría / Leioa Itsasadarretik' jarduera garatzeko - aurrekoan bertan behera utzitakoa -.

Bilboko Portuko Agintaritzak egindako urteko 290.000 euroko ekarpenaren gainerako sarrerak, hau da, 192.028 euro, eta enpresa laguntzaileek egindako ekarpenen 61.000 euroak, batez ere, honako hauek finantzatzera bideratu ziren: ENPRESAN PRAKTIKAK EGITEKO PROGRAMA, 2022an 39.055 euroko zenbatekoa izan du; KAI JAI - BILBOKO PORTUAREN EGUNA zeharkako jarduera, irailaren 18an Getxoko 'Olatua' gurutzatze-terminalean egin zen eta 76.587 euroko azken kostua izan zuen; eta BILBAO PORTLAB jarduera, berrikuntza-ekosistema bat garatzeko eta enpresak portuarinago eta jasangarriago batera pasatzen laguntzeko Fundazioaren ekimena, 208.752 euroko zenbatekoarekin.

Liquidación del Plan de actuación del año 2022

La liquidación del presupuesto del ejercicio 2022 tiene la doble función de verificar el destino de los fondos y de justificar la efectiva materialización de las actividades propuestas por los Patronos.

En su reunión del 13 de diciembre de 2021 el Patronato de la Fundación aprobó el presupuesto para el ejercicio 2022, en el que se contemplaban unos ingresos por importe de 416.955 euros, a financiar por la Autoridad Portuaria de Bilbao y las empresas Colaboradoras. Finalmente, los ingresos por dichos conceptos han ascendido a 351.000 euros, 65.955 euros menos que los previstos en el presupuesto inicialmente aprobado, pese a que la aportación de la APB ha sido de 290.000 euros -60.000 euros más que los inicialmente estimados - debido a que el ingreso real de las empresas colaboradoras ha sido menor que el previsto.

Así, las ACTIVIDADES FUNDACIONALES EN LOS DISTINTOS MUNICIPIOS RIBEREÑOS han contado en el ejercicio 2022 con un presupuesto de 89.100 euros, por lo que se ha dispuesto de un total de 9.900 euros para las actividades a desarrollar en cada uno de estos municipios, subvencionadas a través de la aportación anual realizada por la Autoridad Portuaria de Bilbao. El importe final de gastos en esta partida ha sido de 97.972 euros, dado que el Ayuntamiento de Barakaldo y el Ayuntamiento de Sestao han solicitado subvenciones por importe de 9.772 euros y 9.000 euros, respectivamente, inferiores a las inicialmente previstas. Así mismo, la subvención concedida al Ayuntamiento de Leioa para el desarrollo de la actividad 'Leioa desde la Ría / Leioa Itsasadarretik' - cancelada en el anterior - ha sido 19.800 euros.

El resto de ingresos de la aportación anual de 290.000 euros realizada por la Autoridad Portuaria de Bilbao, es decir, 192.028 euros, así como los 61.000 euros de las aportaciones realizadas por las distintas empresas colaboradoras, se han destinado principalmente a la financiación del PROGRAMA DE PRÁCTICAS EN LA EMPRESA, cuyo importe en el año 2022 ha sido de 39.055 euros; de la actividad transversal KAI JAI - DÍA DEL PUERTO DE BILBAO -, que tuvo lugar el 18 de septiembre en la terminal de cruceros 'Olatua' de Getxo con un coste final de 76.587 euros; y de la actividad BILBAO PORTLAB, la iniciativa de la Fundación para desarrollar un ecosistema de innovación y facilitar la transición de las empresas hacia un puerto más ágil, inteligente y sostenible, por un importe de 208.752 euros.


	2022ko sarrerak Ingresos 2022	Aurrekontua Presupuesto	Benetakoak Reales	Desbideratzea Desviación
	Errepikatuak/ohiko jarduerak Actividades recurrentes/habituales	416.955	351.000	(-65.955)
	Bilboko Portuko Agintaritza Autoridad Portuaria de Bilbao	230.000	290.000	60.000
	Laguntzaileak Colaboradores	90.000	61.000	(-29.000)
	Altxortegia Tesoreria	96.955	0	(-96.955)
	Diru-sarrerak guztira Total ingresos	416.955	351.000	(-65.955)

Diruz lagundutako fundazio-jarduera guztiak eta dagokien aurrekontu-zuzkidura zein egindako zeharkako jarduerak bat datoz Patronatuak 2022ko ekainaren 29an egindako bileran zehaztutakoarekin.

Todas las actividades fundacionales objeto de subvención y su correspondiente dotación presupuestaria, así como la realización de las actividades transversales, se corresponden con lo detallado en la reunión del Patronato de fecha 29 de junio de 2022.

Diru-sarrerak: 65.955 euroko defizita izan da diru-sarreretan, laguntzaileen guztizko diru-sarrerak ez dituelako hasierako aurreikuspenak bete.

Ingresos: Se ha producido un déficit en los ingresos de 65.955 euros, debido a que el ingreso real de los colaboradores no ha alcanzado las expectativas iniciales.

	2022ko gastuak Gastos 2022	Aurrekontua Presupuesto	Benetakoak Reales	Desbideratzea Desviación
Errepikatuak/ohiko jarduerak Actividades recurrentes/habituales	416.955	217.126	(-199.829)	
Jardueren gauzatzea 2022 Ejecución actuaciones 2022				
Bilbao PortLab	197.955	208.752	10.79	
Ibaiertzeko udalerrietako jarduerak Actividades municipios ribereños	89.100	97.972	8.872	
Bekak eta Praktikak BPAñ Becas y Prácticas en la APB	67.900	39.055	(-28.845)	
KAI JAI Zeharkako Jarduera Actividad Transversal KAI JAI	60.000	76.587	16.587	
Jardueraren beste gastu batzuk Otros gastos de la actividad	2.000	3.511	1.511	
Gastuak guztira Total gastos	416.955	425.878	8.923	
Desbiderapena guztira Total desviación			-74.878	

Gastuak: 8.923 €-ko desbideratze positiboa sortu da. Aurrekontuan jasotakoa baino gastu handiagoa Fundazioaren jarduera guztiei zor zaie, praktiken programari izan ezik.

Desbideraketa guztira (emaitza): Arestian aipatutako guztiak -74.878 euroko aurrekontu-desbideratzea egiten du, eta zenbateko hori 2022ko Ekitaldi-ko Soberakinarena da.

Gastos: Se ha generado una desviación positiva de 8.923 €. Este mayor gasto respecto a lo presupuestado es debido, principalmente, a todas las actividades de la Fundación, salvo el programa de prácticas.

Desviación total (Resultado): Todo lo comentado anteriormente hace una desviación presupuestaria de -74.878 euros, siendo éste el importe del Excedente del Ejercicio 2022.

09 2022 Jarduera Programa

2022ko ekitaldiko Jarduera-programa 2022ko uz-tailaren 29ko Patronatuaren bileran onartu zen, Fundazioa eratzea justifikatzen duten xedeekin bat etorriz eta Fundazioaren bosgarren jarduera-programan egindako jarduketei aurre egiteko behar adina funts zeudela irizita; hortaz, programaren bideragarritasuna bermatuta zegoen eta, hurrengo ekitaldietarako, jardueren jarraipena bermatuko duten aurrekontu-konpromisoak formalizatu dira.

Programa horrek hiru jarduera-ardatz ditu, eta horietan hainbat jarduera barne hartzen dira

1. Zeharkako jarduerak:
 - 1.1. KAI JAI - Bilboko Portuaren Eguna
 - 1.2. Enpresan praktikak egiteko programa
2. Fundazioa osatzen duten bederatzi udalerrien ekimenez egindako jarduketak.
3. Berrikuntzarekin zerikusia duten jarduketak:
 - 3.1. Deusto Cities Lab Katedra
 - 3.2. Bilbao PortLab

Programa de actuación 2022

El Programa de actuaciones del ejercicio 2022 se aprobó con fecha 29 de junio de 2022, en la reunión del Patronato, de acuerdo con los fines que justifican la constitución de la Fundación y bajo la consideración de que los fondos existentes resultaban suficientes para atender las actuaciones que se realizaron en el quinto programa de actuaciones de la Fundación, por lo que la viabilidad del mismo estaba garantizada y para los ejercicios siguientes se formalizarán los compromisos presupuestarios correspondientes que garanticen su continuidad.

Dicho Programa tiene tres ejes de actuación, en los que se integran las diferentes actividades:

1. Actuaciones transversales:
 - 1.1. KAI JAI - Día del Puerto de Bilbao
 - 1.2. Programa de prácticas en la empresa
2. Actuaciones realizadas a iniciativa de cada uno de los nueve municipios integrantes de la Fundación
3. Actuaciones relacionadas con la innovación
 - 3.1. Deusto Cities Lab Katedra
 - 3.2. Bilbao PortLab

10 Zeharkako jarduerak

Actuaciones transversales

10.1 Kai Jai - Bilboko Portuaren eguna

KAI JAI - Día del Puerto de Bilbao

Familia-aisialdi partekatua, balioetan oinarritutako hezkuntza eta jarduera ludiko eta kulturala abiapuntu hartuta diseinatutako jarduera honen helburua da Bizkaia osoko jendeari Bilboko Portuaren eta ibaiertzetako udalerrien iraganeko, oraingo eta etorkizuneko errealtatea hurbiltzea, dibertsioa eta portuko kultura jai-giroan uztartzen dituen formatu handiko ekitaldi baten bidez.

Jarduera horren lehen edizioa 2015ean egin zen Bilbon, eta hurrengo edizioa Barakaldon izan zen. 2017. urte-tik aurrera, segurtasun- eta logistika-gaiak zirela eta, urte horretako edizioa eta hurrengoak Getxoko 'Olatua' Gurutzaontzien Terminalean egitea erabaki zen.

KAI JAI - Bilboko Portuaren Egunaren zazpigarren edizioa 2022ko irailaren 18an egin da, 10:30etik 14:30era, etenik gabeko ordutegian. 1.500 pertsonak baino gehiagok parte-hartu dute, eta publiko guztiei egokitutako jolas eta jolas-jarduera ugarirekin gozatu dute, hala nola puzgarriak, ahate-arrantza, surf-taulak, tailer didaktikoak, pirata-ginkana bat, magia- eta antzerki-ikuskitzak, eta portuko ontzien parte-hartzea izan duen erakusketa bat. Jarduera guztiak euskararen erabileraren normalizazioaren eta genero-berdintasunaren printzipioen arabera egin dira.

Azpimarratu behar da, sarbidea errazteko, aparkaleku libre izateaz gain, antolakuntzak anezka-autobusen doako zerbitzua izan duela Neguriko metro-geltokitik eta Bizkaia Zubitik.

Fundazioak 76.586,95 euro jarri ditu 2022an KAI JAI - Bilboko Portuaren Eguna zeharkako jarduera egiteko.

Esta actividad diseñada tomando como base el ocio familiar y la educación en valores tiene como objetivo acercar al público de toda Bizkaia la realidad pasada, presente y futura del Puerto de Bilbao y de los municipios ribereños a través de un evento de gran formato que conjuga la diversión y la cultura portuaria en un entorno festivo.

La primera edición de esta actividad se celebró en el año 2015 en Bilbao, y la siguiente edición tuvo lugar en Barakaldo. A partir del año 2017 se optó, por cuestiones de seguridad y logística, por que la edición de ese año y las siguientes se celebrasen en la Terminal de Cruceros 'Olatua' de Getxo.

La séptima edición de KAI JAI - Día del Puerto de Bilbao ha tenido lugar el 18 de septiembre de 2022 en horario ininterrumpido de 10:30 a 14:30 horas, contando con una asistencia estimada de más de 1.500 personas que han disfrutado de un gran número de juegos y actividades lúdicas adaptadas a todos los públicos, tales como hinchables, pescapatos, tablas de surf, talleres didácticos, una ginkana pirata, espectáculos de magia y teatro, así como una exhibición con la participación de embarcaciones del puerto. Todas las actividades se han desarrollado de acuerdo con los principios de normalización del uso del euskera y de equidad de género.

Cabe destacar que para facilitar el acceso, además de disponer de aparcamiento libre, la organización ha dispuesto de un servicio gratuito de autobuses lanzadera desde la estación de metro de Neguri y desde el Puente Colgante.

El importe aportado por la Fundación para la realización de la actividad transversal KAI JAI - Día del Puerto de Bilbao en 2022 ha ascendido a la cantidad de 76.586,95 euros.



Bilbao
PORT

B
Bilbao
PORT

adidas

adidas

10.2 Enpresan praktikak egiteko programa

Programa de prácticas en empresa

Beste behin ere, eta zortzigarren urtez jarraian, Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioak Enpresan Praktikak egiteko Programa bat sustatu du Patronatuko kideen arteko lankidetzaz-esparruaren barruan. Programa hori Bilboko Portuko Agintaritzaren sailtako arlo funtzional desberdinetan garatu beharrekoa da, eta BPAk berak programaren esku jarri ditu behar bezala garatzeko baliabide material, didaktiko eta tutoretza guztiak.

Programaren 2022-2023 edizioan, 10 plaza deitu dira, Novia Salcedo Fundazioarekin eta Mondragon Unibertsitatearekin lankidetzan, unibertsitate-ikasketetan edo goi-mailako heziketa-zikloetan titulua duten hamar gazteri lan-esperientzia bat emateko. Gazte horiek 30 urtetik beherakoak izan behar dute, eta langabezian egon behar dute, beren prestakuntzarekin lotutako esperientzia kualifikaturik gabekoak eta aurretik lanbide-praktiketako bekarik izan ez dutenak. Halaber, Patronatuko kide diren bederatzid udalerrietako batean errolatuta egon behar dute: Barakaldo, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Sestao eta Zierbena.

Mondragon Unibertsitateko MYGADE - Enpresen Administrazioa eta Zuzendaritza Masterreko ikasleentzat gordetako plazak, hiru urteko iraupena du. 2022ko otsailan esleitu zen eta 2025era arte iraungo du.

Aurreko edizioetan ez bezala, gazte tituludunen sartzeko prozesuak ez ditu lortu espero ziren emaitzak, eta aurten eskainitako bederatzid plazetatik bost bakarrik bete dira. Esleitutako praktikak Bilboko Portuko Agintaritzaren arlo funtzional hauetan garatu dira: Giza Baliabideak; Merkataritza eta Marketina; Portuko Eragiketak eta Zerbitzuak; Ingurumena; eta Bilbao PortLab.

Beka horien kostua 39.055,18 eurokoa izan da 2022ko ekitaldirako.

Una vez más, y por octavo año consecutivo, la Fundación Puerto y Ría de Bilbao ha promovido un Programa de Prácticas en Empresa dentro del marco de colaboración entre los miembros del Patronato, a desarrollar en las áreas funcionales de los distintos departamentos de la Autoridad Portuaria de Bilbao, quien ha puesto a disposición del Programa todos los recursos materiales, didácticos y de tutoría para su normal desenvolvimiento.

En la edición 2022-2023 del programa se han convocado 10 plazas, en colaboración con la Fundación Novia Salcedo y de Mondragon Unibertsitatea, con el objetivo de proporcionar una primera experiencia laboral a diez jóvenes titulados/as en estudios universitarios o en Ciclos Formativos de Grado Superior, menores de 30 años con los estudios concluidos, en situación de desempleo, sin experiencia cualificada relacionada con su formación y sin haber disfrutado con anterioridad de una beca en prácticas profesionales, debiendo estar empadronados/as en alguno de los nueve municipios miembros del Patronato: Barakaldo, Bilbao, Erandio, Getxo, Leioa, Portugalete, Santurtzi, Sestao y Zierbena.

La plaza reservada para estudiantes del Máster MYGADE - Administración y Dirección de Empresas de la Universidad de Mondragon y con una duración de tres años, se asignó en febrero de 2022 y se prolongará hasta 2025.

Al contrario que en anteriores ediciones, el proceso de reclutamiento de jóvenes titulados/as no ha obtenido los resultados esperados, y sólo se han cubierto cinco de las nueve plazas ofertadas este año. Las prácticas asignadas se han desarrollado en las siguientes áreas funcionales de la Autoridad Portuaria de Bilbao: Recursos Humanos; Comercial y Marketing; Operaciones y Servicios Portuarios; Medio Ambiente; y Bilbao PortLab.

El coste de la realización de dichas becas para el ejercicio 2022 ha sido de 39.055,18 euros.

11 Ibaiertzeko udalerrri bakoitzean burututako jarduerak

Actividades realizadas en cada municipio ribereño

11.1 Barakaldoko Udala

Ayuntamiento de Barakaldo



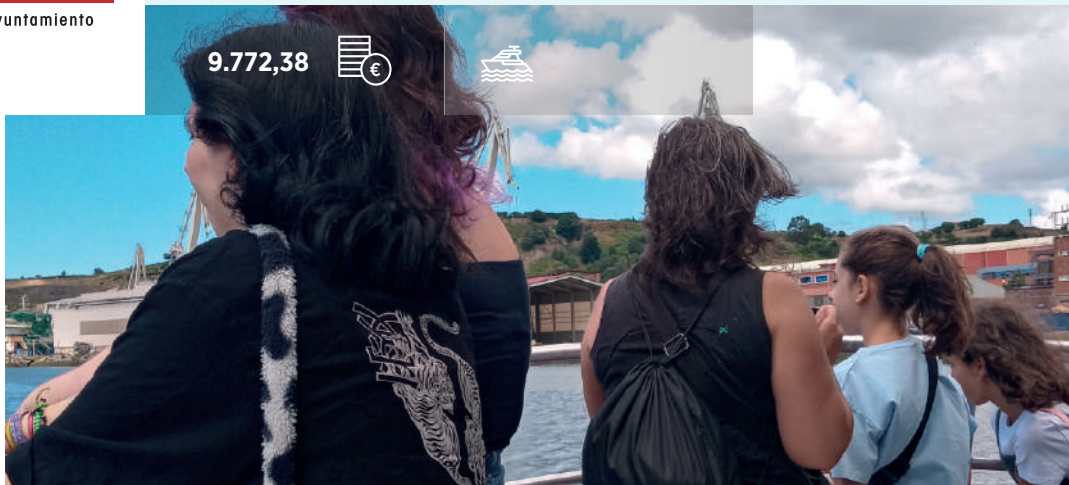
PROIEKTUA

Itsasadarraren iragana eta oraina ezagutzeko ibilbide gidatu historikoak eta ingurumenekoak

PROYECTO

Recorridos guiados históricos y medioambientales para el conocimiento del pasado y presente industrial de la Ría

9.772,38



Itsasadarrak Barakaldo eta Ezkerraldea osatzeko izan duen garrantzi historikoa ezagutarazteko eta, hala, udalerriko kultura- eta industria-ondarea sustatzeko, Barakaldoko Udalak itsasontzian gidatutako sei ibilbide antolatu ditu Itsasadarrean zehar, 2022ko uztaila eta iraila bitartean.

Guztira, 146 pertsonak gozatu dute Cadagua ibaiaren bokalearen eta Abrako badia-aren arteko zeharbideaz, eta Itsasadarrak bertzetako eta Bilbo Handiko industriaren garapenaren hasieraren ardatz eta garraibide gisa duen garrantziari buruzko informazioa jaso dute.

Barakaldoko Udalak Itsasadarrean zehar antolatutako ibilaldi gidatuek 9.772,38 euroko dirulaguntza jaso dute.

Con el objetivo de dar a conocer la importancia histórica de la Ría para la configuración de Barakaldo y toda Ezkerraldea, y potenciar así el patrimonio cultural e industrial del municipio, el Ayuntamiento de Barakaldo ha organizado seis recorridos guiados en barco por la Ría entre julio y septiembre de 2022.

Un total de 146 personas han disfrutado de la travesía entre la desembocadura del río Cadagua y la bahía del Abra, mientras han recibido información sobre la importancia de la Ría como medio de transporte y eje vertebrador del despegue industrial de ambas márgenes y de todo el Gran Bilbao.

Los recorridos guiados por la Ría organizados por el Ayuntamiento de Barakaldo han contado con una subvención de 9.772,38 euros

11.2 Bilboko Udala

Ayuntamiento de Bilbao



PROIEKTUA
Zubitik Zubira Kantuan 2022

PROYECTO
Cantando Puentes 2022



Bilboko Koral Elkarteak hirugarren urtez jarraian garatu du 'Zubiak kantatuz' ekimena, Bilboko Itsasadarrean zehar ibilaldi musikal eta ibaitarra. Abuztuaren 27an San Anton, Udala eta Euskalduna zubietan geldialdiak egin ditu, Bilboko Aste Nagusiaren ospakizunen barruan.

Koralak, jazzeko hirukote batek lagunduta eta Enrique Azurzaren zuzendaritzapean, euskal musika tradizionalaren hainbat pieza jo ditu, jazz-ukitu batekin, Itsasadarreko uretan nabigatu duen itsasontzi batean, bere ahotsekin eta musikarekin alaituz bi ertzetan elkartu den jendeari.

Fundazioak 9.900 euroko dirulaguntza eman dio jarduera horri.

La Sociedad Coral de Bilbao ha desarrollado por tercer año consecutivo la iniciativa 'Cantando Puentes', un recorrido músico-fluvial por la Ría de Bilbao y paradas en los puentes de San Antón, del Ayuntamiento y Euskalduna que ha tenido lugar el 27 de agosto en el marco de las celebraciones de la Aste Nagusia bilbaina.

La Coral, acompañada por un trío de jazz y bajo la dirección de Enrique Azurza, ha interpretado diversas piezas de la música tradicional vasca con un toque de jazz a bordo de una embarcación que ha navegado por las aguas de la Ría, amenizando con sus voces y su música al público que se ha dado cita en ambas márgenes.

Esta actividad ha recibido una subvención de 9.900 euros por parte de la Fundación.

11.3 Erandioko Udala

Ayuntamiento de Erandio



PROIEKTUA
Irteerak Itsasadarretik
Gasolinon

PROYECTO
Salidas por la Ría en
Gasolino

9.900



Irailean eta urrian, Erandioko Udalak bisita gidatuak antolatu ditu Nerbioi-Ibaizabalen Itsasadarrean zehar, Gasolino ezagunean, maiatzean, ekainean eta uztailean egindako beste sei irteeren osagarri.

Ateraldietan, gidariek Itsasadarraren eta herriaren industria-historia kontatu diete parte hartu duten 55 pertsoneri, eta zehatz-mehatz azaldu dituzte ibaiertz bien garapen ekonomiko, enpresariala eta sozialaren xehe-tasunak historian.

Fundazioak Itsasadarretik Gasolinon egiten diren irteerak babestu ditu, 9.900 euroko dirulaguntzarekin.

En septiembre y octubre el Ayuntamiento de Erandio ha organizado sendas visitas guiadas por la Ría del Nervión-Ibaizabal en el emblemático Gasolino, complementarias a otras seis salidas realizadas en los meses de mayo, junio y julio.

A lo largo de ambas visitas los guías acompañantes han trasladado la historia industrial de la Ría y de la localidad a las 55 personas que han participado, explicando detalladamente los pormenores del desarrollo económico, empresarial y social en ambas márgenes a lo largo de la historia.

La Fundación ha apoyado las salidas por la Ría en Gasolino con una subvención por importe de 9.900 euros.

11.4 Getxoko Udala

Ayuntamiento de Getxo



PROIEKTUA
**José Luis de Ugarte XXXII.
Bela Eskola Saria**

PROYECTO
**XXXII Trofeo Escuela de Vela
José Luis de Ugarte**



Guztira, 175 ontzik eta 194 estropadarik hartu dute parte irailaren 23tik 25erako asteburuan José Luis de Ugarte XXXII. Bela Eskola Sarian, Kantauri itsasoko bela arineko estropada onenetakotzat jotzen dena.

Edizio honetan, ekimenak 2008 eta 2014 artean jaiotako gazte estropadalariek balioetan eta jasagarritasunean hezten eta prestatzen jarraitu du, baita emakumezkoen kirolaren alde egiten ere.

Fundazioak 9.900 euroko dirulaguntza eman du ekitaldi hori egiteko.

Un total de 175 embarcaciones y 194 regatistas han participado el fin de semana del 23 al 25 de septiembre en el XXXII Trofeo Escuela de Vela José Luis Ugarte, considerada como una de las mejores regatas de vela ligera del Cantábrico.

Esta nueva edición el certamen ha continuado con la formación y educación en valores y sostenibilidad de jóvenes regatistas nacidas entre 2008 y 2014, así como con su apuesta por el deporte femenino.

La Fundación ha colaborado en la celebración de este evento con una subvención de 9.900 euros.

11.5 Leioako Udala

Ayuntamiento de Leioa



PROIEKTUA
Leioa Itsasadarretik

PROYECTO
Leioa desde la Ría

19.800 €



Abenduaren 18an, igandea, jai herrikoia egin da Leioan, jolas- eta familia-aisialdiko jardueren bidez herritarrei Itsasadarra hurbiltzeko eta udalerrria Itsasadarrekin lotzeko xedez.

Lamiakon egin den festa horretarako aurreikusitako jardueretako batzuk, hala nola gaztelu puzgarriak, ezin izan dira egin eguraldiaren ondorioz, eta Itsasadarrean barkuan egin beharreko bisitak 2023ko maiatzera arte atzeratu behar izan dira. Hala ere, herritarrek jarduera ugariz gozatu ahal izan dute.

“Leioa desde la Ría / Leioa Itsasadarretik” proiektuak 19.800 euroko dirulaguntza jaso du guztira.

El domingo 18 de diciembre se ha celebrado una fiesta popular en el municipio de Leioa con el objetivo de acercar a la ciudadanía la Ría y la conexión del municipio con esta a través de actividades lúdicas y de ocio familiar.

Algunas de las actividades previstas para esta fiesta celebrada en Lamiako, como los castillos hinchables, no se han podido realizar debido a las condiciones meteorológicas, debiendo posponer las visitas en barco por la Ría hasta el mes de mayo de 2023. Aun así, la ciudadanía ha podido disfrutar de un gran número de actividades.

El proyecto “Leioa desde la Ría / Leioa Itsasadarretik” se ha subvencionado con un total de 19.800 euros.

11.6 Portugaleteko Udala

Ayuntamiento de Portugalete



AYUNTAMIENTO DE PORTUGALETE
PORTUGALETEKO UDALA

PROIEKTUA
Arraunketa kirolaren hastapenak eta hobetzeko ikastaroak

PROIEKTUA
Paddle Sup eta Piragua

PROYECTO
Cursos para iniciación y perfeccionamiento de deporte el remo

PROYECTO
Paddle Sup y Piragua

9.900



Arraunketa kirolaren hastapenak eta hobetzeko ikastaroak. San Nikolas Arraun Taldeak arraunketari, gimnasioari, zuloari eta ontziari buruzko ikastaro teorikoak eman ditu urtarriletik irailera bitartean, udalerriko ikastetxeetako Batxilergoko 1. mailako ikasleei zuzenduak.

Paddle Sup eta piragua. Deportiva Municipal de Portugalete, S.A.k piraguismoa praktikatzeko hasteko ikastaro bat antolatu du irailaren 11n, mota guztietako publikoen gozamenerako, bakarka nahiz familian, eta irailaren 25ean paddle sup modalitatean gauza bera egin du.

Bi jarduerak Fundazioaren laguntza izan dute, eta 9.900 euro jarri ditu.

Cursos para iniciación y perfeccionamiento de deporte el remo. El Club de Remo San Nicolás Arraun Taldea ha impartido entre enero y septiembre cursos de nociones teóricas de remo, prácticas en gimnasio, foso y embarcación dirigidas a estudiantes de 1º de Bachillerato de los centros del municipio.

Paddle Sup y piragua. Deportiva Municipal de Portugalete, S.A. ha organizado el 11 de septiembre un curso de iniciación a la práctica del piragüismo para disfrute de todo tipo de público en formato individual y/o familiar, y el 25 de septiembre ha hecho lo propio en la modalidad de paddle sup.

Ambas actividades han contado con el respaldo de la Fundación, que ha aportado 9.900 euros.

11.7 Santurtziko Udala

Ayuntamiento de Santurtzi

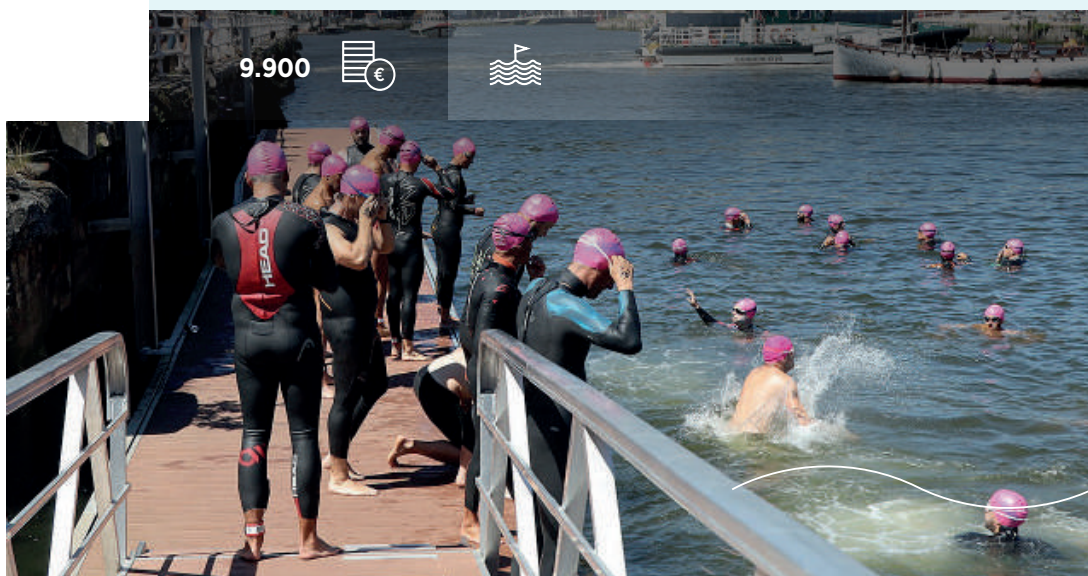


PROIEKTUA
VII. Sardinaren zeharkaldia

PROYECTO
VII Travesía de la Sardinia

PROIEKTUA
Santurtziko XLIII Ikurriña

PROYECTO
Santurtziko XLIII Ikurriña



VII. Sardinaren zeharkaldia. Santurtziko Igeriketa Klubak 'jaitsiera' bat antolatu du Bilboko itsasadarrean zehar. Uztailaren 9an egin da, hainbat modalitate eta distantzian, eta denak Santurtziko arrantza-portura iritsi dira. Oso harrera ona izan du lehiaketak, eta hainbat kategoriatan 265 parte-hartzaile izan dira.

Santurtziko XLIII. Ikurriña. Igandean, uztailak 24, Eusko Label Ligaren zortzigarren jardunaldi puntuagarria izan da, Santurtziko XLIII. Ikurriña, Itsasoko Ama Arraun Elkar-teak antolatuta. Estropadan parte hartu duten hamabi ontziek 3 itsas miliako ibilbidea egin dute, lau luze eta hiru ziabogarekin.

Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioak eman dizkien 9.900 €-ei esker gauzatu dira bi jarduera horiek.

VII Travesía de la Sardinia. El Club de Natación Santurtzi ha organizado una 'bajada' a nado por la Ría de Bilbao que se ha celebrado el 9 de julio en distintas modalidades y distancias, todas ellas con llegada en el puerto pesquero de Santurtzi. El certamen ha contado con una gran acogida, llegando a contar con 265 participantes inscritos en las diferentes categorías.

Santurtziko XLIII. Ikurriña. El domingo 24 de julio se ha disputado en aguas de la Ría la octava jornada puntuable de la Eusko Label Liga, la Santurtziko XLIII. Ikurriña, organizada por el Club de Remo Itsasoko Ama. En la regata, las doce embarcaciones participantes han completado un recorrido de 3 millas marinas, con cuatro largos y tres ciabogas.

Ambas actividades han podido llevarse a cabo gracias a la cantidad de 9.900 € que les ha otorgado la Fundación Puerto y Ría de Bilbao.

11.8 Sestaoko Udala

Ayuntamiento de Sestao



PROIEKTUA

Sestaoko VIII. Triatloia eta
Sestaoko III. Herri Triatloia

PROYECTO

VIII Triatlón de Sestao y
III Triatlón Popular de Sestao



Sestao Triatloi Taldeak Sestaoko VIII. Triatloia antolatu du. Irailaren 4an egin da proba hau, Federazio Autonomikoaren egutegiaren barruan, eta Euskadiko Txapelketarako puntuagarria da.

Egun berean, Sestaoko III. Herri Triatloia ere izan da. Benedicta pasealekutik irten eta iritsi da, kirolari amateurrei zuzenduta, eta parte-hartze eta ikus-entzule ugari izan ditu.

Fundazioak 9.000 euroko dirulaguntza eman du bi ekimen hauek aurrera eramateko.

Sestao Triatloi Taldea ha organizado el VIII Triatlón de Sestao, prueba válida para el Campeonato de Euskadi de esta disciplina dentro del calendario de la Federación Autónoma que se ha celebrado el 4 de septiembre.

El mismo día también ha tenido lugar el III Triatlón Popular de Sestao, competición con salida y llegada en el paseo de la Benedicta dirigida a deportistas amateurs que ha contado con un gran éxito de participación y de público.

La Fundación ha aportado una subvención de 9.000 euros para la realización de ambas iniciativas

11.9 Zierbenako Udala

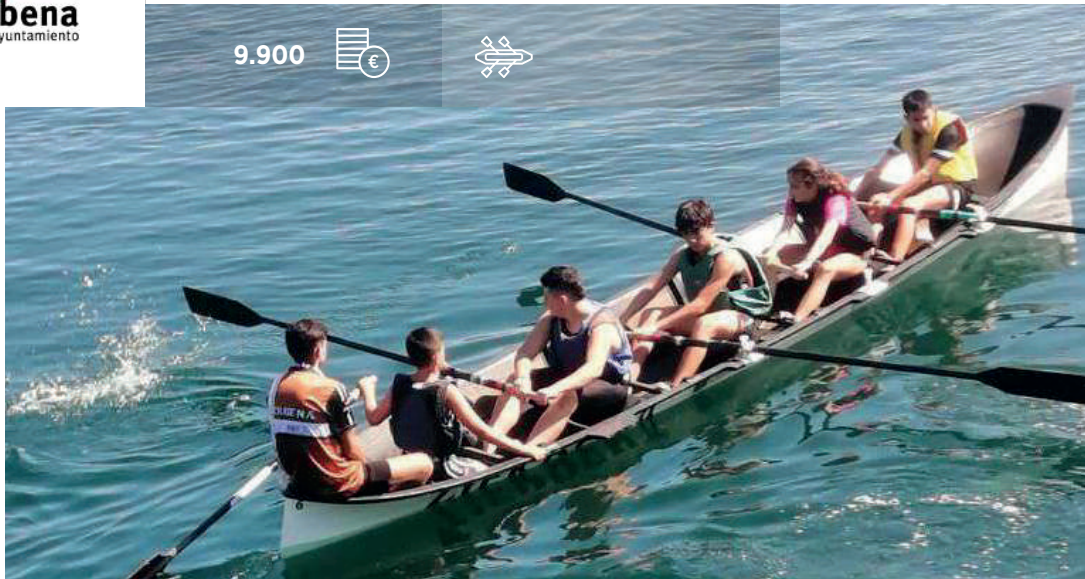
Ayuntamiento de Zierbena



PROIEKTUA
Zierbena Arraun Eskola

PROYECTO
Zierbena Arraun Eskola

9.900



Uztailean eta abuztuan Zierbena Arraun Kirol Elkartek antolatutako Arraun Eskola proiektua garatu da, Zierbenan eta Enkarterrietan arraunaren kirola sustatu eta ezaguturazteko.

Hurrei kirol-aukera eskaintzeaz gain, Arraun Eskolak balioetan heztea sustatzen du, hala nola ahalegina, jasangarritasuna, batasuna eta talde-lana.

Proiektuak Fundazioaren laguntza izan du, eta 9.900 euroko laguntza eman du.

Durante los meses de julio y agosto se ha desarrollado el proyecto Arraun Eskola organizado por Zierbena Arraun Kirol Elkartea, una iniciativa que tiene como objetivo promocionar y dar a conocer el deporte del remo en Zierbena y las Encartaciones.

Además de ofrecer una alternativa deportiva a los niños y niñas, Arraun Eskola también fomenta la educación en valores como el esfuerzo, la constancia, la unidad y el trabajo en equipo.

El proyecto ha contado con el respaldo de la Fundación, que ha aportado una ayuda de 9.900 euros.





12 Proiektuak beste erakundeekin

Proyectos con otras entidades

12.1 Deusto Cities Lab Katedra

Deusto Cities Lab Katedra

	17.647,05 
---	--

Deusto Cities Lab Katedra berrikuntza-ekosistema bat da, eta ikerketa-proiektuak, ikasketa-programak eta berrikuntza irekiko ekintzak garatzen ditu gobernanzako berrikuntza politikoaren eta hirien lidergoaren inguruan, munduko zenbait hiriren etorkizunerako funtsezkoak diren eraldaketa-palanken garapenean erabiltzen baita.

Laborategi espezifikoko batean murgilduta dago, eta hura portuko ekosistema 2030ari begira metropoli-garapen jasangarriaren funtsezko faktorea izatea lortzeko modua bilatzen saiatzen da. Helburu hori lortzeko jarraitu beharreko bidea ikerketa parte-hartzailerako metodologia baten bidez definitzen ari da. Horretarako, hainbat dokumentu publiko, herritarren iritziak eta adituen ikuspegiak biltzen dira, eta, gero, herritarren foroan eta topaguneen bidez kontrastatuko dira.

Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioak 17.647,05 euroko dirulaguntza eman dio ekimen horri.



Deusto Cities Lab Katedra es un ecosistema de innovación que desarrolla proyectos de investigación, programas de aprendizaje y acciones de innovación abierta, en torno a la innovación política en la gobernanza y el liderazgo de las ciudades, empleada en el desarrollo de las palancas de transformación claves en el futuro de distintas ciudades en el mundo.

El laboratorio específico en el que está sumergida trata de buscar la manera de lograr que el ecosistema portuario sea un factor clave del desarrollo metropolitano sostenible en el horizonte 2030. El camino a seguir para poder lograr este objetivo está siendo definido mediante una metodología de investigación participativa, reuniendo distintos documentos públicos, opiniones ciudadanas y puntos de vista de expertos/as, que más tarde serán contrastadas mediante foros ciudadanos y espacios de encuentro.

La Fundación Puerto y Ría de Bilbao ha colaborado con esta iniciativa con una subvención de 17.647,05 euros.

12.2 Bilbao PortLab

Bilbao PortLab

	208.752 
---	---

2019ko uztailean inauguratu zen Bilbao PortLab, eta Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioaren ekimena da. Bilboko Portuan eta haren enpresa emakidadunetan berrikuntza-ekosistema bat garatzea du helburu, eta, aldi berean, sortzen diren proiektu ekintzaile eta garapen berritzaileetarako proba-ingurune erreal gisa jardutea.

Inaugurada en julio de 2019, Bilbao PortLab es una iniciativa de la Fundación Puerto y Ría de Bilbao dirigida a desarrollar un ecosistema de innovación en el Puerto de Bilbao y sus empresas concesionarias, sirviendo a su vez como un entorno de pruebas real para los proyectos emprendedores y desarrollos innovadores que se generen.

12.2.1 Ekosistema

Bere lanari esker, Bilboko Portuko berrikuntza- eta ikerketa-ekosistema 854 eragiletara iritsi da, eta horri esker, 2022an 459ra arte handitu dira konexioak. Match hirukoitzeko proiektuek Portuko Komunitatearen erronka irtenbide berritzailearekin eta hura garatzeko behar den finantzaketarekin biltzen dituzte, eta horiek ere handitu egin dira, eta 28 proiektu ezarpen fasean lortu dira. Proiektu horietarako jaso diren dirulaguntzak, batez ere, itzuli beharrik gabekoak, 3.047.489 eurokoak izan dira 2022an; guztira, 6.373.929 euro mugitu dira.

12.2.1 Ecosistema

Gracias a su labor el ecosistema de innovación e investigación del Puerto de Bilbao ha alcanzado los 854 agentes, lo que a su vez ha permitido que las conexiones se hayan incrementado hasta las 459 en 2022. Los proyectos triple match - aquellos que reúnen un reto de la Comunidad Portuaria con una solución innovadora y la financiación necesaria para llevar cabo su desarrollo -también se han incrementado hasta alcanzar los 28 proyectos en fase de implementación. Las subvenciones recibidas para estos proyectos, principalmente a fondo perdido, han ascendido a 3.047.489 euros en 2022, lo que ha supuesto la movilización total de 6.373.929 euros.

12.2.2 Ports 4.0

Estatuko Portuen erakundeak Portuko Agintaritzen laguntzarekin sustatutako Ports 4.0 programaren barruan, Bilbao PortLabek 56 proiektu berritzaile aztertu ditu, eta babestu ditu 5 ideien modalitatean, 18 merkaturatu aurreko modalitatean eta 2 merkataritza-modalitatean. Ideiaren modalitateak, lagundutako 6 proiektuetatik 5ek finantzaketa lortu dute, 18 aurrekomertzialetatik 17k lehen fasea gainditu dute, eta aurrekomertzutako 2 proiektu aurre komertzialetatik batek finantzaketa lortu du eta deialdiko proiekturik baloratuena izan da. Jarduera horrek milioi bat euroko finantzaketa behar du kontzeptu-probak eta pilotu berritzaileak garatzeko.

Bilbao PortLabek babestutako lau proiektu Kontzeptu Probaldiaren fasera pasatu dira Bilboko Portuan:

Odei.io: Portuko ingurunean BIM-a ezartzea, eraikitzaileei eta jabeei balioa emateko eta automatizazioei esker asko aurreratzeko.

Quantum Mads: Edukiontzia hutsen kudeaketa optimizatzeko moduluaren kontzeptualizazioa eta baliozkotze teknologikoa, konputazio hibrido klasiko-kuantikoaren bidez.

D&A Innovative systems: Sentsore ez-intrusiboen bidez eta IoT plataforma eta machine learning bidez likidoak ontziz aldatzeko ponpei sentsoreak aplikatzea, aginte-koadro adimendunak, energia-aurrezpena eta karbono-aztarna kalkulatzeko tresnak emanez.

Autopilot: Barne-ekintzailatzako proiektua, itsasontzi autonomoei portuko praktikaje-zerbitzua nola emango zaien erantzuteko urruneko praktikaje-sistema digitalizatua garatzeko.

12.2.2 Ports 4.0

Dentro del programa Ports 4.0 promovido por Puertos del Estado con el apoyo de las Autoridades Portuarias, Bilbao PortLab ha analizado 56 proyectos innovadores y apoyado 5 en modalidad ideas, 18 en modalidad precomercial y 2 en modalidad comercial. De la modalidad idea, 5 proyectos de los 6 apoyados han conseguido financiación, de los 18 precomerciales, 17 han superado la primera fase, y de los 2 proyectos precomerciales presentados uno ha conseguido financiación, siendo el proyecto mejor valorado de su convocatoria. Esta actividad ha supuesto una financiación de un millón de euros para el desarrollo de pruebas de concepto y pilotos innovadores.

Cuatro de los proyectos apoyados por Bilbao PortLab han pasado a la fase de Prueba de Concepto en el Puerto de Bilbao:

Odei.io: Implantación del BIM en el entorno portuario, aportando valor a constructores y propietarios, y suponiendo un ahorro significativo gracias a las automatizaciones.

Quantum Mads: Conceptualización y validación tecnológica del módulo de optimización en gestión de contenedores vacíos mediante computación híbrida clásico- cuántica.

D&A Innovative systems: Aplicación de sensores a bombas de trasiego de líquidos mediante sensores no-intrusivos y una plataforma IoT y machine learning, aportando cuadros de mando inteligentes, ahorro energético y cálculo de la huella de carbono.

Autopilot: Proyecto de intraemprendimiento con el objetivo de desarrollar un sistema de practicaje remoto digitalizado para dar respuesta a cómo se prestará el servicio portuario de practicaje a buques autónomos.

12.2.3 Global Futurizer

MTAekin (Mondragón Team Academy) lankidetzan, Global Futurizer jarduera garatu da. Jarduera hori hainbat udalerrirekin batera garatu da, zehazki, Sestaorekin, Bilbokoarekin, Santurtzirekin eta Getxorekin.

Bi hilabeteko iraupena izan zuen dinamikan, udalerriri parte-hartzaileen erronka nagusiak identifikatu dira, lehenetsunak ezarri dira eta diziplina anitzeko 6 taldek irtenbide bat asmatu dute udalerriri bakoitzak izendatutako pertsona baten laguntzarekin. Azkenik, Demo Day batean garatutako proiektuak aurkeztu dira.

12.2.4 Movin'ON

MOVIN'ON Michelin Fundazioaren ekimena da, mugikortasun iraunkorraren inguruan berrikuntza-ekosistema bat sortzeko. Mundu mailako industria-enpresek osatzen dute, eta ezagutza sustatzeko eta ekosistemako kideen artean konfiantzazko harremanak sortzeko jarduerak egiten ditu, eragileen artean proiektuak elkarrekin sortzeko. Hauek dira ekosistemako partaidea batzuk: CMA-CGM, Total Energies, Microsoft edo Renault Taldea.

Hainbat jarduera egin dira, eta horietan Bilbao PortLabek parte hartu eta ekarpenak egin ditu. Bi interes-komunitatetan aktiboki parte hartuz - bata BNP-PARIBAS buru dela, eta bestea CMA-CGM buru dela - gai hauek landu direla:

Prospective web: hainbat eragileren arteko dinamika bat garatzea (20 baino gehiago). Dinamika horretan, design thinking metodologia baten bidez, portuko itsas sektorearen joerak aztertu dira, eta denbora-eremu batean 2050era arte lehenetsuna eman zaie.

Itsas garraioko erregai-mota ezberdinak aztertzea. CMA-CGM buru duen interes-taldean parte hartu da, ontziek etorkizun hurbilean beharko dituzten erregai-motak aztertzeko.

12.2.3 Global Futurizer

En colaboración con MTA (Mondragón Team Academy) se ha desarrollado la actividad Global Futurizer consistente en una dinámica desarrollada junto con varios municipios ribereños, en concreto, Sestao, Bilbao, Santurtzi y Getxo.

En la dinámica que tuvo una duración de 2 meses se han identificado los principales retos de los municipios participantes, se han priorizado y 6 equipos de estudiantes multidisciplinares han ideado una solución con el apoyo de una persona designada por cada municipio. Finalmente se ha realizado la presentación de los proyectos desarrollados en un Demo Day.

12.2.4 Movin'ON

MOVIN'ON es la iniciativa de la Fundación Michelin para crear un ecosistema de innovación en torno a la movilidad sostenible. Compuesto por empresas industriales a nivel mundial, desarrolla actividades para el fomento del conocimiento y la generación de relaciones de confianza entre los miembros del ecosistema con el objetivo final de desarrollar proyectos en co-creación entre los diferentes agentes. Entre los participantes del ecosistema están: CMA-CGM, Total Energies, Microsoft o el Grupo Renault.

Se han desarrollado varias actividades en las que Bilbao PortLab ha participado y aportado. Participando activamente en dos comunidades de interés, una liderada por BNP-PARIBAS y otra liderada por CMA-CGM en las que se han tratado los siguientes asuntos:

Prospective web, desarrollo de una dinámica entre diversos agentes (más de 20) en la que, a través de una metodología de design thinking, se han analizado las tendencias del sector marítimo portuario, y se han priorizado en un ámbito temporal hasta el 2050.

Análisis de los diferentes tipos de combustible en el transporte marítimo. Se ha participado aportando ideas en el grupo de interés liderado por CMA-CGM para el análisis de los diferentes tipos de combustibles que precisarán los barcos en el futuro cercano.

12.2.5 Prestakuntza eta sentsibilizazioa

Bilbao PortLabek berrikuntzari eta berrikuntzari lagun diezaioketen laguntza-programei buruzko prestakuntza eta sentsibilizaziorako hainbat jarduera egin ditu, besteak beste:

- PortLab aurkezteko saioak eta Ports 4.0 deialdia Klusterrekin.

- Finantzaketa-programak aurkezteko saioak, Ports 4.0, EIC Accelerator.

- Bizkaiko Foru Aldundiarekin egindako 65bis aurkezpen-saioa.

Gainera, Bilbao PortLabek 30 ekitalditan baino gehiagotan parte hartu du mahai-inguruetan parte hartuz edo hitzaldiak eskainiz.

12.2.6 BAT

BAT (B Accelerator Tower) Bizkaiko Foru Aldundiaren ekimena da Bizkaian berrikuntza eta ekintzailtza komunitate bat sortzeko, BAT Dorrean zehazten da (BBVA dorre ohia), eta lau solairu ditu startup, corporate eta inbertitzaileak batzeko, bai eta berrikuntza irekiko politikak garatzen ari diren beste eragile batzuk ere.

2022ko irailean ireki zen BAT, Bizkaiko ekintzailtzairen eta berrikuntzaren erreferentzia da, eta Bilbao PortLabek Bilboko Portua ordezkatzen du BATen.

12.2.5 Formación y sensibilización

Bilbao PortLab ha desarrollado diversas actividades de formación y sensibilización en torno a la innovación y los programas de ayuda que pueden apoyar a la innovación entre las que cabe destacar:

- Sesiones de presentación del PortLab y la convocatoria Ports 4.0 con Clusters.

- Sesiones de presentación de programas de financiación, Ports 4.0, EIC Accelerator.

- Sesión de presentación de 65Bis con la Diputación Foral de Bizkaia.

Además Bilbao PortLab ha participado en más de 30 eventos participando en mesas redondas u ofreciendo ponencias.

12.2.6 BAT

BAT (B Accelerator Tower) es la iniciativa de la Diputación Foral de Bizkaia para crear una comunidad de innovación y emprendimiento en Bizkaia, se concreta en la Torre BAT (antigua torre BBVA) y cuenta con 4 pisos en los que se combinan startups, corporates e inversores, además de otros agentes que están desarrollando políticas de innovación abierta.

Abierta en septiembre del 2022, BAT es la referencia del emprendimiento y la innovación en Bizkaia, y el Puerto de Bilbao está representado en BAT por Bilbao PortLab.



